



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě,
v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město,
a v dopravnách ŽST Hranice na Moravě a ŽST Hranice na Moravě město
v termínu 28. 6. 2022 – 1. 7. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 1. 6. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 39001/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **(Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě**, v úseku **Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město**, a v dopravnách **ŽST Hranice na Moravě a ŽST Hranice na Moravě město**, v termínu **28. 6. 2022** (od 7:10 hod.) – **1. 7. 2022** (do 17:00 hod.), tj. 4 dny nepřetržitě dle ROV 13125 etapa B, ve vyloučeném prostoru:

- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Hranice na Moravě v dopravně Hranice na Moravě město,
- kolejově a napětově 1. traťová kolej Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město,
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Hranice na Moravě město v dopravně Hranice na Moravě.

Důvodem omezení provozování dráhy je výměna kolejnic v km 1,100 – 1,500, 3,700 – 4,000, pročištění blátivých míst, propracování traťové koleje automatickou strojní podbíječkou, úprava průjezdného průřezu, výměna pražců, svařování do bezстыkové koleje.

Během omezení provozování dráhy bude v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. V dopravnách

Hranice na Moravě a Hranice na Moravě město **nebude možná jízda po vyloučených částech záhlaví. Kapacita dráhy bude snížena cca na 50%.**

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 2. 6. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-1808/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. 6. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1863/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy písemnou formou.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425