



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích  
Velké Karlovice – Vsetín a (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě,  
v dopravně ŽST Vsetín,  
v termínu 10. 6. 2022 – 12. 6. 2022.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 6. 5. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 32947/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Velké Karlovice – Vsetín a (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě**, v dopravně **ŽST Vsetín**, v termínu **10. 6. 2022** (od 23:00) – **12. 6. 2022** (do 14:00) dle ROV 25016, v rozsahu: **zabezpečovací zařízení staniční, kolejové obvody V3K, 2aK, návěstidlo S2av dopravně Vsetín**.

Důvodem omezení provozování dráhy je výměna krakorce, zneplatnění návěstidla S2a a aktivace návěstidla na novém krakorci.

Při omezení provozování dráhy bude vypnuto stávající návěstidlo S2a na krakorci v km 35,720. Dále budou vypnuty kolejové obvody V3K a 2aK. Jízdy vlaků od cestových návěstidel ve směru Valašská Polanka a od vjezdového návěstidla 2L budou povolovány na přivolávací návěst. Jízdy vlaků kolem vypnutého návěstidla S2a budou probíhat dle předpisu SŽDC D1. Nově bude aktivováno odjezdové návěstidlo S2a na novém krakorci v nové kilometrůžce v km 35,714.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c

odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 9. 5. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-1487/22/BL oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. 5. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1531/22/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 28. 4. 2022 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425