



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích

Velké Karlovice – Vsetín a (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě,
v úseku **Hovězí – Vsetín** (bývalá Odbočka Bečva) a v dopravně **ŽST Vsetín,**
v termínu **11. 7. 2022 – 10. 12. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 27. 4. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 30642/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Velké Karlovice – Vsetín a (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě**, v úseku **Hovězí – Vsetín** (bývalá Odbočka Bečva) a v dopravně **ŽST Vsetín**, v rozsahu:

a)

• vyloučený prostor:

- kolejově 4h. staniční kolej v dopravně Vsetín,
- kolejově zhlaví – část koleje od začátku výhybky č. 1 po námezník výhybky č. 2 v dopravně Vsetín,
- kolejově záhlaví směr Halenkov v dopravně Vsetín,

- **termín: 11. 7. 2022** (od 12:05 hod.) – **10. 12. 2022** (do 24:00 hod.), tj. 153 dní nepřetržitě dle ROV 13118 etapa A,

b)

• vyloučený prostor:

- kolejově traťová kolej Hovězí – Vsetín bývalá Odbočka Bečva: ve smyslu předpisu SŽDC D1 se jedná o traťovou kolej Hovězí – Vsetín,

- **termín: 1. 10. 2022** (od 12:05 hod.) – **10. 12. 2022** (do 24:00 hod.), tj. 71 dní nepřetržitě dle ROV 13118 etapa A.

Důvodem omezení provozování dráhy jsou rekonstrukční práce v dopravně Vsetín (stavební postup č. 2). Po dobu výluky bude v úseku Hovězí – Vsetín **zastaven provoz**. V dopravně Vsetín budou možné

jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 29. 4. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-1385/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 4. 5. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1410/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 24. 3. 2022. Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
 - ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
 - ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
 - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
 - Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO: 70891320
 - Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761
- Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425