



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí v úseku Teplice nad Metují – Meziměstí a v dopravně ŽST Meziměstí v termínu od 17. 5. 2022 – 19. 5. 2022

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČ:70889546
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **12. dubna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 27484/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Týniště nad Orlicí – Meziměstí**, v úseku **Teplice nad Metují – Meziměstí** a v dopravně **ŽST Meziměstí** v rozsahu:

- a) zabezpečovací zařízení staniční v **dopravně Meziměstí**, záhlaví a zhlaví teplické v **dopravně Meziměstí** v termínu **17. 5. 2022** (od 8:00 hod.) – **19. 5. 2022** (do 16:00 hod.),
- b) zabezpečovací zařízení traťové typu RPB vzor 71 **mezi dopravnami Teplice nad Metují – Meziměstí** v termínu **17. 5. 2022** (od 8:00 hod.) – **19. 5. 2022** (do 16:00 hod.)

Omezení v obou případech (dle ROV 53063 etapa C a D) budou probíhat z důvodu přepojení kabelového objektu Ro7 a po celou dobu konání budou ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně Meziměstí budou jízdy vlaků probíhat na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaného návěstidla v souladu s předpisem SŽDC D1. Výhybka č. 1 v dopravně Meziměstí bude přestavena od/do Teplic nad Metují na 90. kolej a v této poloze zajištěna výměnovým zámekem. Klíč od výměnového zámku bude v úschově u výpravčího.

U výluky nebude možné uskutečňovat jízdy vlaků od/do Teplic nad Metují přes výhybku č. 1 na/z 91. kolej. Jízda vlaků od/do Teplic nad Metují na/z koleje 7c, 9b, 11b a směr Broumov bude možná pouze úvratí nebo objetím na kolejích č. 1, 3, 5 a 7. Při objíždění bude možná maximální délka

soupravy 150 metrů. V úseku Teplice nad Metují – Meziměstí bude probíhat jízda vlaků v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání. Odjezdy vlaků z Meziměstí do Teplic nad Metují a z Teplic nad Metují do Meziměstí budou probíhat na přivolávací návěst, nebo kolem neobsluhovaného návěstidla v souladu s předpisem SŽDC D1.

Dnem doručení podání, tj. 12. dubna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1236/22/BL ze dne 12. dubna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. dubna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1250/22/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 24. března 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČ:70889546
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425