



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Havlíčkův Brod – Humpolec v úseku Herálec – Humpolec a v dopravně Dopravna D3 Lípa v souhrnném termínu od 10. 2. 2022 -14. 2. 2022**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČ:70890749

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **11. ledna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 3762/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Havlíčkův Brod – Humpolec**, v úseku **Herálec – Humpolec** a v dopravně **Dopravna D3 Lípa**, v rozsahu a v termínech:

- a) zabezpečovací zařízení **přejezdové zabezpečovací zařízení v km 7,738 (P3775) v dopravně Lípa** v termínu **10. 2. 2022** (od 8:00 hod.) – **14. 2. 2022** (do 24:00 hod.) dle ROV 35009 etapa A
- b) zabezpečovací zařízení **PZZ v km 15,142 (P3792) mezi dopravnami Herálec – Humpolec** v termínu **11. 2. 2022** (od 8:00 hod.) – **14. 2. 2022** (do 24:00 hod.) dle ROV 35009 etapa B

Důvodem omezení bude **a), b)** aktivace systému SIRIUS.

Při nepřetržité výluce dle bodu **a)** bude vypnuto z činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu č. P3775 v km 7,738. Přes daný přejezd bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností ( $v=10$  km/h).

Nepřetržitá výlučka dle bodu **b)** bude probíhat v souběhu s výlukou dle bodu **a)**. Při tomto souběhu bude vypnuto z činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu č. P3792 v km 15,142 a přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu č. P3775 v km 7,738. Přes dané přejezdy bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností ( $v=10$  km/h).

Dnem doručení podání, tj. 11. ledna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0134/22/BL ze dne 12. ledna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. ledna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0179/22/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě konané dne 21. 12. 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČ:70890749

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

