



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD284/21
oprávněná úřední osoba: Bod' o Luděk Ing.

č. j. UPDI-0100/22/BL
Praha 11. ledna 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati (Lúky pod Makytou) - Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě
v úsecích Jablůnka – Vsetín, Vsetín - Valašská Polanka a v dopravně ŽST Vsetín
v souhrnném termínu od 3. 2. 2022 – do 10. 12. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **22. prosince 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 184111/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **(Lúky pod Makytou) - Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě**, v úsecích **Jablůnka – Vsetín, Vsetín - Valašská Polanka a v dopravně ŽST Vsetín**, v rozsahu:

- a) zabezpečovací zařízení 1., 2. trat'ové koleje Jablůnka – Vsetín**
v termínu **3. 2. 2022** (od 8:00 hod.) - **7. 2. 2022** (do 17:00 hod.) dle rozkazu o výluce (ROV) 15015 etapa A
- b) kolejově 1. trat'ová kolej Jablůnka – Vsetín**
dne **6. 2. 2022** v čase od 8:00 hod. - do 12:00 hod. dle ROV 15015 etapa A1
- c) kolejově 2. trat'ová kolej Vsetín – Jablůnka**
dne **6. 2. 2022** v čase od 12:00 hod. - do 16:00 hod. dle ROV 15015 etapa A2

d) zabezpečovací zařízení **1.. 2. traťové koleje Vsetín - Valašská Polanka**
v termínu **17. 2. 2022** (od 8:00 hod.) - **21. 2. 2022** (do 17:00 hod.) dle ROV 15015 etapa B

e) kolejově **1. traťová kolej Vsetín - Valašská Polanka**
dne **20. 2. 2022** v čase od 8:00 hod. - do 12:00 hod. dle ROV 15015 etapa B1

f) kolejově **2. traťová kolej Valašská Polanka – Vsetín**
dne **20. 2. 2022** v čase od 12:00 hod. - do 16:00 hod. dle ROV 15015 etapa B2

g) zabezpečovací zařízení **staniční v dopravně Vsetín** zabezpečovací zařízení **přejezdové P 8059 v km 43,415 v dopravně Vsetín** zabezpečovací zařízení **přejezdové P 8060 v km 38,264 v dopravně Vsetín**
ve dnech **23. 2. 2022, 24. 2. 2022, 25. 2. 2022** v časech od 0:00 hod. - do 3:00 hod. dle ROV 15015 etapy C

h) zabezpečovací zařízení **staniční v dopravně Vsetín**
v termínu **23. 2. 2022** (od 0:00 hod.) – **10. 12. 2022**(do 24:00 hod.) dle ROV 15015 etapa D

Důvodem omezení je podle bodů **a), d)** přenos zabezpečovacích stojanů, podle bodů **b), c), e), f)** zkoušky autobloku, podle bodu **g)** demontáž stojanů kódování a podle bodu **h)** vypnutí kódování.

Při omezení dle bodu **a)** bude v úseku Jablůnka - Vsetín vypnuto z činnosti traťové zabezpečovací zařízení v 1. a 2. traťové koleji. Jízdy vlaků budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu a zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 80%**.

Omezení dle bodu **b)** bude po celou dobu konání probíhat v souběhu s omezením dle bodu **a)**. V úseku Jablůnka - Vsetín bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji v mezistaničním oddílu a zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Traťové zabezpečovací zařízení v 1. a 2. traťové koleji bude vypnuto z činnosti. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 40%**.

Omezení dle bodu **c)** bude po celou dobu konání probíhat v souběhu s omezením dle bodu **a)**. V úseku Jablůnka - Vsetín bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji v mezistaničním oddílu a zabezpečen telefonickým dorozumíváním. TZZ v 1. a 2. traťové koleji bude vypnuto z činnosti. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 40%**.

Při omezení dle bodu **d)** bude v úseku Vsetín - Valašská Polanka vypnuto z činnosti traťové zabezpečovací zařízení v 1. a 2. traťové koleji. Jízdy vlaků budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu a zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 80%**.

Omezení dle bodu **e)** bude po celou dobu konání probíhat v souběhu s omezením dle bodu **d)**. V úseku Vsetín - Valašská Polanka bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji v mezistaničním oddílu a zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Traťové zabezpečovací zařízení v 1. a 2. traťové koleji bude vypnuto z činnosti. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 40%**.

Omezení dle bodu **f)** bude po celou dobu konání probíhat v souběhu s omezením dle bodu **d)**. V úseku Vsetín - Valašská Polanka bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji v mezistaničním oddílu a zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Traťové zabezpečovací zařízení v 1. a 2. traťové koleji bude vypnuto z činnosti. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 40%**.

Omezení dle bodu **g)** budou po celou dobu konání probíhat v souběhu s výlukou dle bodu **h)**. V celé ŽST Vsetín budou vypnuty kolejové obvody a jejich kódování pro vlakové zabezpečovače.

Volnost kolejových úseků bude zjišťována pohledem nebo na základě telefonických odhlášek. Bude vypnuto přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech P 8060 v km 38,264 a P 8059 v km 43,415 ze závislosti na kolejových obvodech. Strojvedoucí vlaků budou zpravováni rozkazem Op.

Při omezení dle bodu **h)** bude v celé ŽST Vsetín vypnuto kódování kolejových obvodů pro vlakové zabezpečovače.

Dnem doručení podání, tj. 22. prosince 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-4414/21/BL ze dne 23. prosince 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 29. prosince 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-4419/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Požadavek na doplnění výluk dle bodů a) až h) byl s dotčenými dopravci projednán a doložen písemnou formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425