



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích Praha-Smíchov – Beroun a Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště,
v úsecích Praha-Krč – Tunel Odbočka a Tunel Odbočka – Odbočka Závodiště,
a v dopravně Tunel Odbočka,
ve dnech 15. 1. 2022 a 16. 1. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 7. 12. 2021 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 178711/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Smíchov – Beroun a Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště**, v úsecích **Praha-Krč – Tunel Odbočka a Tunel Odbočka – Odbočka Závodiště** a v dopravně **Tunel Odbočka**, v termínu **15. 1. 2022 a 16. 1. 2022** v časech od 7:30 h. do 17:30 h., ve vyloučeném prostoru:

a) dle ROV 63005 etapa J1:

- kolejově traťová kolej Praha-Krč – Tunel Odbočka,
- kolejově záhlaví krčské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 4L k návěstidlu 4S v dopravně Tunel Odbočka,

b) dle ROV 63005 etapa Q1:

- napětově traťová kolej Praha-Krč – Tunel Odbočka,
- napětově celá dopravně Tunel Odbočka,

c) dle ROV 63005 etapa V1:

- kolejově 4. traťová kolej Tunel Odbočka – Odbočka Závodiště,
- napětově 4. traťová kolej Tunel Odbočka – Odbočka Závodiště.

Důvodem omezení provozování dráhy je výměna úsekového odpojovače 414.

Při omezení provozování dráhy bude v úsecích Praha-Krč – Tunel Odbočka – Odbočka Závodiště **zastaven provoz**. Nákladní doprava bude vedena **odklonem**. V dopravně Tunel Odbočka budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 8. 12. 2021 Úřad pod č. j. UPDI-4198/21/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 13. 12. 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-4218/21/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 25. 11. 2021 konferenční formou.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425