



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách

### o schválení plánu omezení provozování dráhy na trati č. 291 Šumperk – Kouty nad Desnou na rok 2022.

#### Účastníci řízení:

- SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČO: 25898671
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 788 14 Rapotín, IČO: 65497074
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO: 60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc, IČO: 72556064

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 26. 11. 2021 podání právnické osoby **SART-stavby a rekonstrukce a.s.**, se sídlem **Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk**, IČO: **25898671**, označené jako „Plán výluk na trati č. 291 Šumperk – Kouty nad Desnou včetně podkladů k projednání“, č. j. 004-000013/26.11.2020, ve věci schválení plánu omezení provozování dráhy na trati č. 291 Šumperk – Kouty nad Desnou na rok 2022, v rozsahu:

1.)

- **vyločená část trati:** traťový úsek (dále jen „TÚ“) Petrov nad Desnou – Sobotín,
- **termín omezení:** 25. 4. 2022 (od 7:00) – 29. 4. 2022 (do 15:00), 5 dní nepřetržitě,
- **důvod omezení:** opravné a údržbové práce v TÚ, údržba geometrických parametrů koleje,

2.)

- **vyločená část trati:** TÚ Velké Losiny – Kouty nad Desnou,
- **termín omezení:** 17. 5. 2022 (od 7:10) – 26. 5. 2022 (do 15:00), 10 dní nepřetržitě,
- **důvod omezení:** výměna pražců v km 9,233 – 9,377 TÚ Velké Losiny – Loučná nad Desnou, oprava odvodnění v km 12,550 – 12,700 TÚ Loučná n. D. – Kouty n. D., oprava propustku km 12,572,

3.)

- **vyločená část trati:** TÚ Velké Losiny – Loučná nad Desnou,
- **termín omezení:** 5. 9. 2022 (od 7:10) – 14. 9. 2022 (do 15:00), 10 dní nepřetržitě,
- **důvod omezení:** oprava odvodnění v km 4,175 – 4,300 TÚ Velké Losiny – Loučná n. D., oprava a údržba železničního svršku v km 4,117 – 4,411 TÚ Velké Losiny – Loučná n. D.,

4.)

- **vyločená část trati:** TÚ Šumperk – Petrov nad Desnou,
- **termín omezení:** 1. 9. 2022 (od 7:30) – 30. 9. 2022 (do 15:00), 30 dní nepřetržitě,
- **důvod omezení:** výluka externího zhotovitele v souvislosti s realizací stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo).

V uvedených úsecích a termínech bude na trati **zastaven provoz. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy**, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 30. 11. 2021 Úřad pod č. j. UPDI-4089/21/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 6. 12. 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-4096/21/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednateli osobní dopravy písemnou formou.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

- SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČO: 25898671
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 788 14 Rapotín, IČO: 65497074
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO: 60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc, IČO: 72556064

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425