



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD265/21
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-4155/21/ML
Praha 9. prosince 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Pardubice hl. n. – Jaroměř,
v úseku Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem,
v termínu od 17. 6. 2022 do 30. 6. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- Cargo Motion s.r.o., Vinařického 116/15, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **22. listopadu 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 163921/2021-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Pardubice hl. n. – Jaroměř**, v rozsahu:

- **Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem**; napětově traťová kolej Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem.

V termínu 17. 6. 2022 (od 16:40 hod.) – **30. 6. 2022** (do 16:40 hod.), 13 dní nepřetržitě dle ROV 53004 etapa L.Důvodem omezení je stavba podchodu v km 2,769. Při výluce bude v úseku Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 22. listopadu 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-4031/21/ML ze dne 23. listopadu 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 30. listopadu 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-4080/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Těto možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. října 2021. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- Cargo Motion s.r.o., Vinařického 116/15, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425