



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží,  
v úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov  
a v dopravnách ŽST Plzeň hlavní nádraží a ŽST Plzeň-Koterov,  
v rámcovém termínu 13./14. 12. 2021 – 20./21. 12. 2021.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 10. 11. 2021 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 161867/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží**, v úseku **Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov** a v dopravnách **ŽST Plzeň hlavní nádraží** a **ŽST Plzeň-Koterov**, v termínech **13./14. 12. 2021, 14./15. 12. 2021, 16./17. 12. 2021, 17./18. 12. 2021, 19./20. 12. 2021, 20./21. 12. 2021** (noční výluky vždy v časech od 23:00 hod. do 4:30 hod. dle ROV 93004 etapa C), ve vyloučeném prostoru:

- kolejově a napěťově 1. traťová kolej Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov,
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje a navazující zhlaví směr Plzeň hlavní nádraží mezi návěstidly 1S – L1, L3 v dopravně Plzeň-Koterov,
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Plzeň-Koterov mezi návěstidly 1KL – Se203 v dopravně Plzeň hlavní nádraží,
- napěťově 201. staniční kolej v dopravně Plzeň hlavní nádraží – trakční vedení dle E11 přílohy 2 SŘ v dopravně Plzeň hlavní nádraží.

Důvodem omezení provozování dráhy je návoz materiálu. Při omezení provozování dráhy bude v úsecích Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov (včetně) – Starý Plzenec **zastaven provoz**. V dopravně Plzeň hlavní nádraží budou jízdy vlaků probíhat po nevyložených staničních kolejích. Přes napěťově

vyložené úseky budou jízdy vlaků elektrické trakce probíhat se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. V dopravně Plzeň-Kotěrov nebude možná obsluha vlečky č. 2079 a víceúčelového kolejiště OSPD.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 11. 11. 2021 Úřad pod č. j. UPDI-3864/21/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. 11. 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3890/21/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 27. 10. 2021 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425