



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD245/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-3853/21/WJ
Praha 10. listopadu 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách

o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v souhrnném termínu 14. 4. 2023 - 30. 9. 2024

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **20. října 2021** podání právnické osoby **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977** (dále jen „žadatel“) označené jako „Projednání plánu na omezení provozování dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem (2022 – 2024)“, ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati **Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**, v rozsahu:

- celá trať **Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě v termínech:

- **19. 4. 2022** (8:00 h) – **19. 5. 2022** (12:00 h) a **15. 9. 2022** (8:00 h) – **30. 9. 2022** (12:00 h).
- **14. 4. 2023** (8:00 h) – **15. 5. 2023** (12:00 h) a **15. 9. 2023** (8:00 h) - **30. 9. 2023** (12:00 h)
- **15. 4. 2024** (8:00 h) - **15. 5. 2024** (12:00 h) a **15. 9. 2024** (8:00 h) - **30. 9. 2024** (12:00 h)

Důvod omezení v roce 2022:

- Generální oprava koleje v úseku 0,554 – 0,696
- Generální oprava koleje v úseku
- Výměna betonových pražců v km 19,032 – 19,635
- Generální oprava přejezdu P7721

- Oprava nástupiště – Vrbno zastávka
- Projekt generální opravy nástupiště Pocheň a přejezdu P7716

Důvod omezení v roce 2023:

- Generální oprava koleje v úseku 3,6 – 4,85
- Generální oprava koleje v úseku 11,08 – 12,383
- Generální oprava koleje přejezdu P7716
- Oprava nástupiště – Pocheň

Důvod omezení v roce 2024:

- Generální oprava koleje v úseku 13,032 – 16,094
- Generální oprava koleje v úseku 12,558 – 12,881
- Generální oprava přejezdu P7717
- Generální oprava přejezdu P7718

Provoz na dráze bude zastaven. V případě požadavků nákladních dopravců, a pokud to bude technicky možné, bude zajištěna částečná sjízdnost dráhy pro zajištění nakládky dřevní hmoty v dopravnách. Náhradní autobusová doprava bude zajištěna prostřednictvím smluvních partnerů dopravce GW Train Regio a.s. v celém úseku dráhy ve výše uvedených termínech.

Dnem doručení podání, tj. 20. října 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3572/21/WJ ze dne 22. října 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 26. října 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3647/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že návrh plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425