



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD238/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-3700/21/WJ
Praha 3. listopadu 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště
a v dopravně ŽST Praha-Zahradní Město
v souhrnném termínu 26. 11. 2021 - 30. 11. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **19. října 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 156662/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště** a v dopravně **ŽST Praha-Zahradní Město**, v rozsahu:

- a)
 - kolejově 202. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město
 - kolejově zhlaví edenské od návěstidla L202 po počítačací bod ZPB86 v dopravně Praha-Zahradní Město
- b)
 - napětově 202. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město

- napětově od úsekového odpojovače S404 po úsekový odpojovač 404 v dopravně Praha-Zahradní Město
- c)
- kolejově 302. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město
 - kolejově zhlaví od počítacího bodu ZPB813 po návěstidlo Sc302 v dopravně Praha-Zahradní Město
 - napětově 302. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město
 - napětově od úsekového odpojovače 432 po úsekový odpojovač 21 a N142 v dopravně Praha-Zahradní Město

Termíny omezení **dle bodů a), b) i c)** jsou denní výluky **ve dnech 26. 11. 2021, 27. 11. 2021, 28. 11. 2021, 29. 11. 2021 a 30. 11. 2021**, v časech od 7:30 hod. – do 17:30 hod.

d)

- kolejově 201. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město

e)

- napětově 201. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město
- napětově od úsekového odpojovače S403 (km 6,820) po úsekový odpojovač 432 (km 179,415) a po úsekový odpojovač 403 (km 179,480) v dopravně Praha-Zahradní Město

Dle bodů d) a e) bude omezení probíhat **nepřetržitě v termínu 26. 11. 2021** (od 7:30 hod.) – **11. 12. 2021** (do 17:30 hod.)

Důvodem omezení provozování dráhy v bodech **a) i b)** je těžba a sypání štěrkového lože. V bodu **c)** je důvodem omezení manipulace a v bodech **d), e)** bude probíhat úprava geometrických parametrů koleje.

Doplňené výluky dle bodů **a) až e)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Denní výluky dle bodů **a), b), c)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů **d) a e)**. V dopravně Praha-Zahradní Město budou jízdy vlaků možné pouze po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Nepřetržitě výluky dle bodů **d) a e)** budou probíhat v částečném souběhu s denními výlukami dle bodů **a), b), c)**. V době souběhu i mimo tento souběh budou v dopravně Praha-Zahradní Město možné jízdy vlaků pouze po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Výluky dle bodů **a) až e)** jsou doplněny na žádost zhotovitele stavby. Výluky dle bodů **a), b)** pro těžbu a sypání štěrkového lože, výluky dle bodu **c)** pro manipulace a výluky dle bodů **d) a e)** pro úpravu geometrických parametrů koleje.

Dnem doručení podání, tj. 19. října 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3524/21/WJ ze dne 20. října 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 22. října 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3569/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 9. 2021. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

