



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD222/21
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-3454/21/BL
Praha 19. října 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích Česká Lípa hl. n. - Louny, Čížkovice – Obrnice,
Lovosice – Řetenice, Žalhostice - Velké Žernoseky
v úsecích Chlumčany u Loun – Louny, Louny - Louny předměstí,
Louny - Radonice nad Ohří, Louny – Lenešice
a v dopravně ŽST Louny
dne 9. listopadu 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČ:08342849
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 7. října 2021 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 153755/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Česká Lípa hl. n. - Louny, Čížkovice – Obrnice, Lovosice – Řetenice, Žalhostice - Velké Žernoseky**, v úsecích **Chlumčany u Loun – Louny, Chlumčany u Loun – Louny, Louny - Louny předměstí, Louny - Radonice nad Ohří, Louny – Lenešice** a v dopravně **ŽST Louny**, v rozsahu:

- kolejově traťová kolej **Chlumčany u Loun – Louny**, kolejově traťová kolej **Louny - Louny předměstí**, kolejově traťová kolej **Louny - Radonice nad Ohří**, kolejově traťová kolej **Louny – Lenešice**, kolejově celá **dopravná Louny**, zabezpečovací zařízení **staniční – elektronické stavědlo 11 v dopravně Louny**, další popis **výměna adresného software**.

Omezení provozování dráhy je požadováno dne **9. 11. 2021** v čase od 0:30 hod. - do 3:30 hod. dle ROV 75022 etapa B, z důvodu výměny adresného software na jednotném obslužném pracovišti elektronického stavědla 11 v **ŽST Louny**. **Provoz** v dopravně **Louny** a v úsecích **Chlumčany u Loun - Louny, Louny - Louny předměstí, Louny - Radonice nad Ohří, Louny - Lenešice** bude **zastaven**.

Dnem doručení podání, tj. 7. října 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3384/21/BL ze dne 8. října 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. října 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3400/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě konané v Praze dne 29. září 2021. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČ:08342849
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425