



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD210/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-3414/21/WJ
Praha 14. října 2021

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Kolín – Leděčko,
v úsecích Kolín – Ratboř, Ratboř – Bečváry, Bečváry – Uhlířské Janovice
a v dopravnách ŽST Ratboř, ŽST Bečváry, ŽST Uhlířské Janovice
v souhrnném termínu 1. 11. 2021 - 15. 11. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČ:05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **30. září 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 152512/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Kolín – Leděčko**, v úsecích **Kolín – Ratboř, Ratboř – Bečváry, Bečváry – Uhlířské Janovice** a v dopravnách **ŽST Ratboř, ŽST Bečváry, ŽST Uhlířské Janovice**, v rozsahu:

- kolejově traťová kolej Kolín – Ratboř
- kolejově celá doprava Ratboř
- kolejově traťová kolej Ratboř – Bečváry
- kolejově celá doprava Bečváry
- kolejově traťová kolej Bečváry – Uhlířské Janovice
- kolejově celá doprava Uhlířské Janovice

nepřetržitě v termínu 1. 11. 2021 (od 8:00 hod.) – 15. 11. 2021 (do 15:00 hod.).

Důvodem omezení provozování dráhy jsou opravné práce na železničním svršku. Bude nutná úprava banketů a odvodnění, souvislá výměna kolejnic v km 6,400 – 6,900, souvislá výměna pražců a výměna upevňovadel. Dále zde bude probíhat doplnění šterkového lože, svařování, úprava geometrických parametrů koleje strojně a odstranění trvalého omezení rychlosti na přejezdu v km 24,310 (P5930) Uhlířské Janovice.

Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. V úsecích Kolín – Ratboř (včetně) – Bečváry (včetně) – Uhlířské Janovice (včetně) bude **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava zde nebude provozována. Výluka Oblastního ředitelství Praha je požadovaná pro opravné práce a byla původně plánována v měsíci říjnu. Z důvodu nedostatečné kapacity náhradní dopravy došlo k jejímu přesunu do výše uvedeného termínu.

Dnem doručení podání, tj. 30. září 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3291/21/WJ ze dne 1. října 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 4. října 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3309/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Požadavek na změnu termínu konání nepřetržité výluky byl s dotčenými dopravci projednán na regionální výlukové poradě konané v Praze dne 13. 9. 2021. Jejich souhlasná stanoviska byla součástí dané žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČ:05792291

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425