



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD205/21

oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-3257/21/ML

Praha 24. září 2021

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
České Budějovice – Plzeň hl. n.,
v úseku Nepomuk – Pačejov,
v dopravně ŽST Pačejov,
v termínu 28. 10. 2021 a 31. 10. 2021.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **15. září 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 149394/2021-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hl. n.**, v rozsahu:

- **Nepomuk – Pačejov**; kolejově a napětově 1. traťová kolej Nepomuk – Pačejov, kolejově záhlaví 1. traťové koleje a navazující záhlaví směr Nepomuk, mezi návěstidly 1S – L1, L3 v dopravně Pačejov, napětově část záhlaví 1. traťové koleje směr Nepomuk od úsekového odpojovače 411 k úsekovému děliči 13 v dopravně Pačejov, kolejově 1. staniční kolej v dopravně Pačejov.

V termínu 28. 10. 2021 (v čase od 7:30 hod. – do 19:30 hod.), denní výluka dne dle ROV 93141 etapa B1. Důvodem omezení je odstraňování pomocných konstrukcí pod mostem, montáž protidotkových zábran.

Při výluce bude v úseku Pačejov – Nepomuk zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyhloučené 2. traťové koleji. V dopravně Pačejov jízdy vlaků po nevyhloučených staničních kolejích. **Kapacita dráhy bude snížena cca na 50 %.**

- **Pačejov – Nepomuk;** kolejově a napětově 2. traťová kolej Pačejov – Nepomuk, kolejově záhlaví 2. traťové koleje a navazující zhlaví 2. staniční koleje směr Nepomuk mezi návěstidly 2S – L2 v dopravně Pačejov, napětově část záhlaví 2. traťové koleje směr Nepomuk, od úsekového děliče 12 k úsekovému odpojovači 412 v dopravně Pačejov, kolejově 2. staniční kolej v dopravně Pačejov.

V termínu 31. 10. 2021 (v čase od 7:30 hod. – do 19:30 hod.), denní výluka dle ROV 93141 etapa C1. Důvodem omezení je odstraňování pomocných konstrukcí pod mostem, montáž protidotykových zábran.

Při výluce bude v úseku Nepomuk – Pačejov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyhloučené 1. traťové koleji. V dopravně Pačejov jízdy vlaků po nevyhloučených staničních kolejích. **Kapacita dráhy bude snížena cca na 50 %.**

Dnem doručení podání, tj. 15. září 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3161/21/ML ze dne 15. září 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 17. září 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3169/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 26. srpna 2021.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se

podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Luděk Boďo



Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sdělují, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 141904699-281892-210924084501, skládající se z 3 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Datum vyhotovení doložky:

24.9.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MILUŠE ADAMOVIÁ



141904699-281892-210924084501

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.