



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD200/21  
oprávněná úřední osoba: Boďo Luděk Ing.

č. j. UPDI-3196/21/BL  
Praha 22. září 2021

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích Chomutov - Cheb, Kaštice - Kadaň-Pruněrov v úsecích Kadaň-Pruněrov - Klášterec nad Ohří, Kadaň-Pruněrov – Kadaň a v dopravně ŽST Kadaň-Pruněrov v souhrnném termínu od 7. 10. 2021 – do 12. 10. 2021**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČ:24158071
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **7. září 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 147529/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Chomutov - Cheb, Kaštice - Kadaň-Pruněrov** v úsecích **Kadaň-Pruněrov - Klášterec nad Ohří, Kadaň-Pruněrov – Kadaň** a v dopravně **ŽST Kadaň-Pruněrov** v rozsahu:

#### **a) + b) napětově celá dopravná Kadaň-Pruněrov**

další popis: **včetně 8., 10. staniční koleje dráhy-vlečky "Vlečka ČEZ, a. s. – elektrárna Pruněrov" kolejově záhlaví klášterecké 1., 2. traťové koleje v dopravně Kadaň-Pruněrov kolejově záhlaví kadaňské traťové koleje v dopravně Kadaň-Pruněrov napětově 1., 2. traťová kolej Kadaň-Pruněrov - Klášterec nad Ohří**  
další popis: **jen nad částí 3 kV do km 138,730 (styk soustav 3 kV/25 kV)**

napětově **traťová kolej Kadaň-Prunéřov – Kadaň**

další popis: **jen nad částí 3 kV do km 31,480 (styk soustav 3 kV/25 kV)**

**ad a) noční výluka** v termínu **8./9. 10. 2021** v čase od 23:00 hod. - do 4:00 hod.

**ad b) noční výluky** v termínech **9./10. 10. 2021, 10./11. 10. 2021** v časech od 20:35 hod. - do 4:35 hod.

Obě omezení se uskuteční z důvodu demolice mostu přes trať v km 130,090 (Málkov), demolice mostu přes trať v km 137,980 (most 1981-002)

**c) napětově celá dopravná Kadaň-Prunéřov**

další popis: **včetně 8., 10. staniční koleje dráhy-vlečky "Vlečka ČEZ, a. s. - elektrárna Prunéřov"**

napětově **1., 2. traťová kolej Kadaň- Prunéřov - Klášterec nad Ohří**

další popis: **jen nad částí 3kV do km 138,730 (styk soustav 3 kV/25 kV)**

napětově **traťová kolej Kadaň-Prunéřov – Kadaň**

další popis: **jen nad částí 3kV do km 31,480 (styk soustav 3 kV/25 kV)**

**noční výluka v termínu 7./8. 10. 2021** v čase od 23:15 hod. - do 4:15 hod. se uskuteční z důvodu rozpojení nosníků mostu přes trať v km 137,980 (most 1981-002)

**d) kolejově záhlaví klášterecké 1., 2. traťové koleje v dopravně Kadaň-Prunéřov**

**kolejově záhlaví kadaňské traťové koleje v dopravně Kadaň-Prunéřov**

napětově **celá dopravná Kadaň-Prunéřov**

další popis: **včetně 8., 10. staniční koleje dráhy-vlečky "Vlečka ČEZ, a. s. - elektrárna Prunéřov"**

napětově **1., 2. traťová kolej Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří**

další popis: **jen nad částí 3 kV do km 138,730 (styk soustav 3 kV/25 kV)**

napětově **traťová kolej Kadaň-Prunéřov – Kadaň**

další popis: **jen nad částí 3 kV do km 31,480 (styk soustav 3 kV/25 kV)**

**denní výluka dne 12. 10. 2021** v čase od 0:15 hod. - do 4:15 hod. realizována z důvodu dokončení demolice pilířů mostu přes trať v km 137,980 (most 1981-002).

**Omezení provozování dráhy** dle bodů **a), b)** byla původně požadována v nižším rozsahu (kolejově a napětově 1., 2. traťová kolej Chomutov - Dubina odbočka, kolejově a napětově celá dopravná Dubina odbočka, kolejově a napětově 1., 2. traťová kolej Dubina odbočka - Kadaň-Prunéřov). Na žádost cizího právního subjektu došlo k požadavku na rozšíření vyloučeného úseku, který je předmětem této žádosti. Při omezení dle bodů **a), b)** v úsecích Chomutov - Dubina odbočka (včetně) - Kadaň- Prunéřov bude **zastaven provoz**. V ŽST Kadaň-Prunéřov nebude možný odjezd vlaků do ŽST Klášterec nad Ohří/ŽST Kadaň a opačným směrem nebude možný vjezd. V úsecích Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří a Kadaň-Prunéřov - Kadaň bude **zastaven provoz**. V dopravně Kadaň-Prunéřov bude možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Při výluce dle bodu **c)** v dopravně Kadaň-Prunéřov bude možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. V úseku Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří po napětově vyloučené 1. a 2. traťové koleji bude možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. V úseku Kadaň-Prunéřov - Kadaň po napětově vyloučené traťové koleji bude možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Při výluce dle bodu **d)** v ŽST Kadaň-Prunéřov nebude možný odjezd vlaků do ŽST Klášterec nad Ohří/ŽST Kadaň a opačným směrem nebude možný vjezd. V úsecích Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří a Kadaň-Prunéřov - Kadaň bude **zastaven provoz**. V dopravně Kadaň-Prunéřov bude možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Rozšíření rozsahu vyloučených úseků dle bodů **a), b)** a doplnění výluk dle bodů **c), d)** je požadováno na žádost cizího právního subjektu pro práce potřebné na demolici dvou mostů vedoucích přes trať.

Dnem doručení podání, tj. 7. září 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3062/21/BL ze dne 8. září 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 13. září 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3110/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne doplnit podle zápisu z výlukové rady.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v. z. Ing. Luděk Boďo

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

**Rozdělovník**

**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČ:24158071
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

## **Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Sdělují, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 141844537-281892-210922123310, skládající se z 4 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

### **Zajišťovací prvek:**

bez zajišťovacího prvku

### **Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:**

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

### **Datum vyhotovení doložky:**

22.9.2021

### **Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

MILUŠE ADAMOVIÁ



141844537-281892-210922123310

---

### *Poznámka:*

*Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*