



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD182/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-2953/21/WJ
Praha 2. září 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati České Budějovice – Plzeň hl. n.,
v úsecích Katovice – Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí
a v dopravně ŽST Střelské Hoštice
v termínu 21. 9. 2021 - 25. 9. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **17. srpna 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 142601/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hl. n.**, v úsecích **Katovice – Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí** a v dopravně **ŽST Střelské Hoštice**, v rozsahu:

- kolejově traťová kolej Katovice – Horažďovice předměstí
- kolejově a napětově celá dopravná Střelské Hoštice
- napětově traťová kolej Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě v termínu 21. 9. 2021 (od 8:15 hod.) – 25. 9. 2021 (do 14:00 hod.).

Důvodem omezení jsou opravné a údržbové práce na železničním svršku, kontrola sjízdnosti trakčního vedení a těžká střední oprava přejezdu v km 285,802 (P1176) v ŽST Střelské Hoštice.

Výluky v daných úsecích byly původně plánovány jako denní, z důvodu navýšení množství potřebných prací vznikl požadavek na jejich sjednocení do jedné nepřetržité výluky. V úsecích Katovice – Střelské Hoštice (včetně) – Horažďovice předměstí bude **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována.

Nepřetržitá výluka je doplněna na žádost Oblastního ředitelství Plzeň pro opravné a údržbové práce na železničním svršku, kontrolu sjízdnosti trakčního vedení a pro těžkou střední opravu přejezdu v km 285,802 (P1176) v ŽST Střelské Hoštice.

Dnem doručení podání, tj. 17. srpna 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2797/21/WJ ze dne 18. srpna 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 23. srpna 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2840/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 7. 2021. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425