



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD128/21
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-2098/21/ML
Praha 17. června 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Brno-Horní Heršpice – Jihlava,
v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice,
v termínu od 12. 7. 2021 do 23. 7. 2021.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. června 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 43009/2021-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava**, v rozsahu:

- **Brno-Horní Heršpice – Střelice**; zabezpečovací zařízení PZS (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné) v km 146,079 (P3945) mezi dopravnami Brno-Horní Heršpice – Střelice.

V termínu 12. 7. 2021 (od 17:00 hod.) – **23. 7. 2021** (do 17:00 hod.), 12 dní nepřetržitě dle ROV 35012 etapa O.

Důvodem omezení je práce na komunikaci v prostoru závor. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Po dobu konání výluky výpravčí ŽST Střelice dovolí odjezd vlaků směr Brno-Horní Heršpice na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Přes přejezd P3945 v km 146,079 jízda vlaků se zvýšenou opatrností. Výpravčí ŽST Brno-Horní Heršpice dovolí odjezd vlaků směr Střelice na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Dnem doručení podání, tj. 4. června 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1976/21/ML ze dne 8. června 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. června 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1985/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. května 2021 konané konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425