



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD120/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1892/21/WJ
Praha 7. června 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Černý Kříž – Nové Údolí,
v úseku Černý Kříž – Nové Údolí
a v dopravných ŽST Černý Kříž, ŽST Nové Údolí,
v souhrnném termínu 12. 10. 2021 - 4. 11. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO:28117018

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **21. května 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 35776/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Černý Kříž – Nové Údolí**, v úseku **Černý Kříž – Nové Údolí** a v dopravných **ŽST Černý Kříž, ŽST Nové Údolí**, v rozsahu:

- a)
- kolejově traťová kolej Černý Kříž – Nové Údolí
 - kolejově celá doprava Nové Údolí

nepřetržitě v termínu 12. 10. 2021 (od 8:20 hod.) – 4. 11. 2021 (do 16:20 hod.)

- b)
- kolejově záhlaví a zhlaví směr Nové Údolí v dopravně Černý Kříž

nepřetržitě v termínu 30. 10. 2021 (od 8:15 hod.) – 1. 11. 2021 (do 17:00 hod.)

Důvodem omezení v bodu a) je těžká střední oprava traťové koleje v km 63,100 – 65,700 formou souvislé výměny kolejnic a souvislé výměny pražců. Dále zde bude probíhat celková oprava železničních přejezdů, strojní úprava geometrických parametrů koleje, údržbové práce na železničním svršku a údržba průjezdného průřezu. V bodu **b)** je důvodem omezení těžká střední

oprava výhybky č. 7 v dopravně Černý Kříž s výměnou pražců a strojní úprava geometrických parametrů koleje.

Při výluce dle bodu **a)** bude v úseku Černý Kříž – Nové Údolí (včetně) **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy. Výluka dle bodu **b)** bude probíhat po celou dobu konání v souběhu s výlukou dle bodu **a)**. V dopravně Černý Kříž nebude možná jízda vlaků a posun na záhlaví a zhlaví směr Nové Údolí a v úseku Černý Kříž – Nové Údolí (včetně) bude **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy.

Výluky dle bodů **a)**, **b)** jsou doplněny na žádost Oblastního ředitelství Plzeň pro opravné a údržbové práce.

Dnem doručení podání, tj. 21. května 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1795/21/WJ ze dne 24. května 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. května 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1839/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy v režimu 6+ na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 29. 4. 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO:28117018

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425