



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX0001081

sp. zn. OPD027/21
oprávněná úřední osoba: Bod' o Luděk Ing.

č. j. UPDI-0612/21/BL
Praha 24. února 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Chomutov – Cheb,
v úseku Karlovy Vary – Dalovice a v dopravně ŽST Dalovice
v termínu od 19. 3. 2021 – 26. 3. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:75035952

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **10. února 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 9694/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Chomutov – Cheb**, v úseku **Karlovy Vary – Dalovice** a v dopravně **ŽST Dalovice** v rozsahu:

kolejově a napěťově **1. traťová kolej Karlovy Vary - Dalovice**
kolejově a napěťově **2. traťová kolej Dalovice - Karlovy Vary**
napěťově **celá dopravna Dalovice**

Omezení provozování dráhy bude probíhat v **termínu 19. 3. 2021** (od 07:30 hod) – **26. 3. 2021** (do 15:30 hod), z důvodu opravy přejezdu č. P83 v km 184,150, doplnění šterkového lože, úpravy geometrického profilu kolejnic, odstranění defektoskopických vad, broušení kolejnic a úpravy odvodnění.

Omezení provozování dráhy bude v souběhu s výlukami na téže trati (rozkaz o výluce 73152), kdy bude zastaven provoz v úseku Dalovice – Hájek. V úseku Karlovy Vary – Dalovice tedy bude **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována. Jízda vlaků elektrické trakce po napěťově vyloučených staničních kolejích v celé dopravně Dalovice bude možná pouze lokomotivami nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 10. února 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0456/21/BL ze dne 11. února 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. února 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0490/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:75035952

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425