



Návrh změny plánu OPD – Dobříš – Vrané nad Vltavou – březen 2021

a)

- **vyložený prostor:** zabezpečovací zařízení přejezdové v km 1,120 (P 5732), km 1,252 (P 5733) a km 1,430 (P 5734) trati Dobříš – Vrané nad Vltavou,
- **termín:** 9. 3. 2021, denní výluka v čase od 8:00 hod. do 18:00 hod.,
- **důvod omezení:**
 - vybudování nových výstražníků, závorových stojanů a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 1,820 trati Vrané – Dobříš, třídy přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného 3ZBI – změna zabezpečení přejezdu,
 - vybudování nového reléového domku,
 - úprava a doplnění stávajících prvků detekce volnosti v kolejišti pro automatické ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení,
 - doplnění vnitřních částí v přejezdovém zabezpečovacím zařízení km 1,252 trati Vrané – Dobříš,
 - doplnění indikací a ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení do stávajícího jednotného obslužného pracoviště v ŽST Dobříš a výměna software,
 - úprava komunikační linky komunikace TEDIS v úseku Mníšek pod Brdy – Dobříš,
 - aktivace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 1,820 (P5735),
- **dopad omezení:** odjezdy vlaků z ŽST Dobříš a ŽST Mníšek pod Brdy budou probíhat na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných odjezdových návěstidel. Při jízdě přes přejezdy v km 1,120 (P 5732), km 1,252 (P 5733) a km 1,430 (P 5734) nutné zpravování vlaků (posun mezi dopravami) o jízdě se zvýšenou opatrností, případně osazení přenosných přejezdníků.

b)

- **vyložený prostor:** zabezpečovací zařízení přejezdové v km 10,822 (P 5749) a v km 11,928 (P5750) trati Dobříš – Vrané nad Vltavou,
 - **termín:** 11. 3. 2021, denní výluka v čase od 8:00 hod. do 18:00 hod.,
 - **důvod omezení:**
 - vybudování nových výstražníků, závorových stojanů a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 12,486 trati Vrané – Dobříš, třídy přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného 3ZBI – změna zabezpečení přejezdu,
 - vybudování nového reléového domku,
 - úprava a doplnění stávajících prvků detekce volnosti v kolejišti pro automatické ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení,
 - doplnění vnitřních částí v přejezdovém zabezpečovacím zařízení km 10,822 trati Vrané – Dobříš,
 - doplnění indikací a ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení do stávajícího jednotného obslužného pracoviště v ŽST Mníšek pod Brdy a výměna software,
 - úprava komunikační linky komunikace TEDIS v úseku Čisovice – Mníšek pod Brdy,
 - aktivace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 12,486 (P5751),
 - **dopad omezení:** odjezdy vlaků z ŽST Dobříš a ŽST Mníšek pod Brdy budou probíhat na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných odjezdových návěstidel. Přes přejezdy v km 10,822 (P 5749) a v km 11,928 (P 5750) nutné zpravování vlaků (posun mezi dopravami) o jízdě se zvýšenou opatrností, případně osazení přenosných přejezdníků.
-