



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD164/20  
oprávněná úřední osoba: Bod' o Luděk Ing.

č. j. UPDI-3624/20/BL  
Praha 8. října 2020

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

**r o z h o d l**

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Pečky – Kouřim  
v úsecích Plaňany – Bošice, Bošice – Kouřim a v dopravních D3 Bošice a Kouřim  
v termínu 1. 11. – 10. 12. 2020**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **21. září 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 64210/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Pečky – Kouřim** v úsecích **Plaňany – Bošice, Bošice – Kouřim** a v dopravních **D3 Bošice a Kouřim**, v rozsahu:

- **traťová kolej Plaňany – Bošice**
- **celá dopravná Bošice**
- **traťová kolej Bošice – Kouřim**
- **celá dopravná Kouřim.**

**Provoz na dráze** (včetně dopraven) **bude zastaven** v termínu: **od 1. 11. (08:00 hod) – 10. 12. 2020 (15:00 hod)** z důvodu výměny defektoskopicky vadných kolejnic, opravy výhybek č. 1, 4, 7, 8, 9 v Bošicích, výměny výhybkových dílů, výměny pražců, výměny upevňovadel, vyčištění a doplnění šterkového lože v traťovém úseku Bošice – Kouřim, svařování kolejnic a úpravy geometrického parametru kolejí. Osobní doprava bude řešena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována. V dopravně Bošice nebude možné obsluhovat vlečku číslo 1027 „BOLETEX Bošice“. V dopravně Kouřim nebude možné obsluhovat vlečky č. 1196 „TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o., vlečka Kouřim“ a číslo 1383 „ZZN Polabí a. s., vlečka Kouřim.

Výluka **byla zařazena v ročním výlukovém plánu na rok 2020** v původním rozsahu 39 dní. Z důvodu nedodání potřebného množství pražců v požadovaném termínu a na žádost zhotovitele na provedení víceprací byl prodloužen termín oprav o jeden den.

Dnem doručení podání, tj. 21. září 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3491/20/BL ze dne 22. září 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 29. září. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3540/20/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### Rozdělovník

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO:05792291

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425