



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD126/20  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-3071/20/ML  
Praha 18. srpna 2020

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Rakovník – Mladotice,  
v úsecích Rakovník – Lubná, Lubná – Zavidov,  
Zavidov – Čistá, Čistá – Kralovice u Rakovníka  
a v dopravnách Lubná, Zavidov, Čistá, Kralovice u Rakovníka,  
v termínu 5. 9. 2020 (od 7:25 hod.) – 9. 9. 2020 (do 18:40 hod.).**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO: 05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. srpna 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 50076/2020-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Rakovník – Mladotice**, v úsecích **Rakovník – Lubná, Lubná – Zavidov, Zavidov – Čistá, Čistá – Kralovice u Rakovníka**, a v dopravnách **Lubná, Zavidov, Čistá, Kralovice u Rakovníka**, v rozsahu:

- **Rakovník – Lubná**; kolejově traťová kolej
- **dopravna ŽST Lubná**; kolejově celá dopravna
- **Lubná – Zavidov**; kolejově traťová kolej
- **dopravna ŽST Zavidov**; kolejově celá dopravna
- **Zavidov – Čistá**; kolejově traťová kolej
- **dopravna ŽST Čistá**; kolejově celá dopravna

- **Čistá – Kralovice u Rakovníka**; kolejově traťová kolej
- **dopravná ŽST Kralovice u Rakovníka**; kolejově záhlaví čistecké

**V termínu 5. 9. 2020 (od 7:25 hod.) – 9. 9. 2020 (do 18:40 hod.).** Důvodem omezení provozování dráhy je těžká střední oprava přejezdu P1735 v km 8,544, výměna defektoskopicky vadných kolejnic, včetně zavaření.

**V úseku Rakovník – Kralovice u Rakovníka (včetně mezilehlých dopraven) bude provoz zastaven.** Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání, tj. 3. srpna 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2906/20/ML ze dne 4. srpna 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. srpna 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2936/20/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## Rozdělovník

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO: 05792291

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO: 61379425