



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

**r o z h o d l**

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati České Budějovice – Plzeň hl. n., v dopravně ŽST Pačejov,  
v termínech 5. 7. 2020 – 7. 7. 2020 a 6. 11. 2020 – 9. 11. 2020.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 20. 5. 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 31384/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hl. n.**, v dopravně **ŽST Pačejov**, v rozsahu:

- a) kolejově a napětově 1. staniční kolej v dopravně Pačejov  
– v termínu **6. 11. 2020 – 9. 11. 2020**,
- b) kolejově zhlaví směr Horažďovice předměstí v části od námeznicu výhybky č. 3XA k návěstidlu S2 v dopravně Pačejov; kolejově a napětově 2. staniční kolej v dopravně Pačejov - od úsekového děliče X2 po zakotvené trolejové vedení v km 301,540 (TP 48N), včetně obcházecího vedení; kolejově zhlaví směr Nepomuk v části od návěstidla L2 k námeznicu výhybky č. 16 v dopravně Pačejov  
– v termínu **5. 7. 2020 – 7. 7. 2020**.

Důvodem omezení provozování dráhy je výstavba podchodu a nástupiště, rekonstrukce propustků, výstavba kabelovodu, práce na železničním spodku a svršku 1. a 2. staniční koleje, práce na trolejovém vedení a výstavba opěrné zdi.

Při omezení provozování dráhy dle bodu **a)** nebude v ŽST Pačejov možná jízda vlaků po 1. staniční koleji. Při omezení provozování dráhy dle bodu **b)** budou jízdy vlaků v ŽST Pačejov probíhat po nevyloučených staničních kolejích. Obsluha vleček bude možná od Horažďovic předměstí po 5. staniční koleji přes výhybku č. 9a nebo od Nepomuku přes výhybku č. 11e.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 21. 5. 2020 Úřad pod č. j. UPDI-2026/20/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. 5. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2126/20/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 31. 10. 2019 v Praze, s následným doplňujícím projednáním písemnou formou.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2