



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy**  
na trati **Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov**  
v úseku **Rakšice – Miroslav**

**v termínu 16. 3. 2020 – 19. 3. 2020.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice,
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – Veveří,
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, 602 00 Brno Staré Brno,
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

#### Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“), obdržel dne 30. 1. 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“ č. j. 6360/2020-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov**, v úseku **Rakšice – Miroslav**, v rozsahu **Rakšice - Miroslav** traťová kolej.

V termínu **16. 3. 2020 – 19. 3. 2020** bude provoz na dráze zastaven z důvodu výměny pražců, kolejnic a zřízení bezstykové koleje. Osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava nebude provozována.

Omezení provozování dráhy **nebylo zařazeno v ročním výlukovém plánu 2020**. Výluky v tomto úseku byly původně plánovány jako denní ve dnech 17. 03. 2020 a 19. 03. 2020. Z důvodu navýšení objemu potřebných, dodatečně zjištěných, opravných prací je tato výluka požadována jako nepřetržitá.

Požadavek na doplnění nepřetržité výluky byl s dopravci a objednavateli osobní dopravy projednán na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 19. 12. 2019 v Praze.

Dnem doručení podání tj. 30. 1. 2020 bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0389/20/BL ze dne 3. 2. 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Následně, dne 10. 2. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-0480/20/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčeným krajem.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice,
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – Veveří,
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, 602 00 Brno Staré Brno,
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2