



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění účinném do 14. 1. 2020 (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
(Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě,  
v úsecích Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou,  
Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí  
a v dopravně Lhotka nad Bečvou.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **13. prosince 2019** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 75900/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě, v rozsahu:

- **Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou;** zabezpečovací zařízení 1., 2. traťové koleje
- **dopravná Lhotka nad Bečvou;** zabezpečovací zařízení staniční
- **dopravná Lhotka nad Bečvou;** zabezpečovací zařízení přejezdové, přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami v km 21,815

- **Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí; zabezpečovací zařízení 1., 2. traťové koleje**

**V termínu od 17. 2. 2020 (od 8:00) do 2. 3. 2020 (do 8:00).** Důvodem omezení je úprava zabezpečovacího zařízení a výměna softwaru, úprava provizorního zabezpečovacího zařízení a změna softwaru.

**Omezení provozování dráhy – jízdy vlaků v mezistaničním oddílu, kapacita dráhy snížena na cca 80%.**

Výluka byla původně schválena v souhrnném termínu od 7. 12. 2019 do 17. 12. 2019. Na základě požadavku zhotovitele byla přesunuta na termín nový termín v roce 2020 uvedený výše.

Dnem doručení podání, tj. 13. prosince 2019, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3564/19/ML ze dne 17. prosince 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 2. ledna 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3663/19/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení..

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami jejich souhlasným stanoviskem, které zaslal jako přílohu žádosti o změnu plánu výluk.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425