



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Mělník – Mladá Boleslav hl. n. v úseku: Mšeno – Mladá Boleslav hl. n.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábrž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

#### Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“), obdržel dne 29. 10. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“ č. j. 65143/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Mělník – Mladá Boleslav hl. n.**, v úseku **Mšeno – Mladá Boleslav hl. n.**

#### v rozsahu:

- Mšeno – Skalsko: traťová kolej
- celá doprava Skalsko
- Skalsko – Katusice: traťová kolej
- celá doprava Katusice
- Katusice – Mladá Boleslav hl. n. traťová kolej

Omezení provozování dráhy bude probíhat v **termínu 27. 11. 2019 (od 10:00) - 4. 12. 2019 (do 17:00)** z důvodu výměny pražců, upevňovadel, doplnění šterkového lože, podbití, úpravy směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb. **Provoz na dráze bude zastaven.** Osobní doprava bude zabezpečena náhradní dopravou, nákladní doprava nebude provozována.

Výluka nebyla zařazena v ročním výlukovém plánu na rok 2019. Ve výluce budou provedeny i dodatečně zjištěné opravné práce. Požadavek na doplnění výluky byl s dotčenými dopravci projednán písemně dle přílohy č. 1., která je součástí podání.

Dnem doručení podání tj. 29. 10. 2019 bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2943/19/BL ze dne 31. 10. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Následně, dne 8. 11. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3043/19/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a dotčeným krajem.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Spis