



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 2 zákona o dráhách
**o schválení návrhu plánu omezení provozování lanové dráhy
Oldřichovice – Javorový vrch,**

v termínech 29. 10. 2019 - 1. 11. 2019, 4. 11. 2019 - 8. 11. 2019, a 11. 11. 2019 - 15. 11. 2019.

Účastníci řízení:

- BYTOSLAN spol. s r.o., IČO: 62303457, Frýdecká 75, 739 61 Třinec - Staré Město
- Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 1. října 2019 podání právnické osoby **BYTOSLAN spol. s r.o.**, IČO: 62303457, se sídlem **Frýdecká 75, 739 61 Třinec - Staré Město**, o schválení návrhu plánu omezení provozování **lanové dráhy Oldřichovice – Javorový vrch**. Důvodem omezení provozování lanové dráhy jsou opravy, revize a pravidelná údržba v termínech: 29. 10. 2019 – 1. 11. 2019, 4. 11. 2019 – 8. 11. 2019, a 11. 11. 2019 – 15. 11. 2019.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 2 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2746/19/PJ ze dne 3. října 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 10. října 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2805/19/PJ, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že žadatel je současně jediným vlastníkem a provozovatelem dopravy na dané dráze, a návrh plánu omezení provozování dráhy tak obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- BYTOSLAN spol. s r.o., IČO: 62303457, Frýdecká 75, 739 61 Třinec - Staré Město
- Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Statutární město Třinec, IČO: 00297313, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec – Staré Město