



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“)

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
České Budějovice – Plzeň hl. n., Plzeň hl. n. – Klatovy, Beroun – Plzeň hl. n., Plzeň hl. n. –
Cheb a Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov, a v dopravně ŽST Plzeň seřad'ovací nádraží
v termínu 4. 11. – 18. 11. 2019.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- ČD Cargo, a. s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- GW Train Regio a.s., IČO: 28664116, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň 3, Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO 29099846, Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, Jižní Předměstí

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), obdržel dne 18. 9. 2019 žádost právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234**, jako provozovatele dráhy, č. j. 52454/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na tratích České Budějovice – Plzeň hl. n., Plzeň hl. n. – Klatovy, Beroun – Plzeň hl. n., Plzeň hl. n. – Cheb a Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov, a v dopravně ŽST Plzeň seřad'ovací nádraží.**

v rozsahu:

- 417., 419. staniční kolej bez trolejového vedení, jejich část od km 1,750 k námezníku výhybky č. 465
- 421., 423. staniční kolej bez trolejového vedení, jejich část od km 1,750 k námezníku výhybky č. 476
- zhlaví od námezníků výhybek č. 465 a 476 ke hrotu výhybky č. 484
- 318. staniční kolej pouze trolejové vedení a trolejové vedení v obvodu výhybek č. 499, 496ab, 317, 493ab, 486ab, a 484

V termínu **4. 11. – 18. 11. 2019 budou jízdy vlaků probíhat po nevyločených staničních kolejích** z důvodu opravy kolejových brzd KB1 a KB2, výměny mostnic. **Přes napětově vyloučený úsek budou vedeny jízdy vlaků se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.** V ročním výlukovém plánu 2019 toto omezení provozování dráhy nebylo zařazeno. Doplnění souvisí s požadavkem na provedení dodatečných opravných prací.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad oznámil pod č. j. UPDI-2657/19/ZA ze dne 23. 9. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Následně, dne 1. 10. 2019, vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2723/19/ZA, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu a z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní výlukové poradě konané v Praze dne 29. 8. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- GW Train Regio a.s., IČO: 28664116, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň 3, Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO 29099846, Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, Jižní Předměstí

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2