



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati **České Budějovice – Plzeň hl. n.**, v úseku doprava **ŽST Pačejov**,
v termínu **23. 10. 2019 – 14. 12. 2019**.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 16. 9. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 52602/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hl. n.**, v úseku doprava **ŽST Pačejov**, v termínu **23. 10. 2019 – 14. 12. 2019**, v rozsahu:

1) v termínu **23. 10. 2019** (od 17:30 hod) – **29. 10. 2019** (do 17:30 hod)

- 3. staniční kolej včetně trolejového vedení – trolejové vedení od úsekového děliče X1 k úsekovému děliči X11, včetně obcházecího vedení,
- 5. staniční kolej bez trolejového vedení – od návěstidla S5 k námezníku výhybky č. 11, zhlaví lichých staničních kolejí směr Horažďovice předměstí od námezníku výhybky č. 1XA k návěstidlům S1, S3, S5,

2) v termínu **29. 10. 2019** (od 17:30 hod) – **14. 12. 2019** (do 23:59 hod)

- zhlaví sudých staničních kolejí směr Horažďovice předměstí – část od námezníku výhybky č. 3XA k návěstidlům S2, S4,
- 2. staniční kolej včetně trolejového vedení – trolejové vedení od úsekového děliče X2 k úsekovému děliči X12, včetně obcházecího vedení, zhlaví směr Nepomuk část od návěstidla L2 k námezníku výhybky č. 16.

Železniční doprava ve vyloučeném úseku bude provozována po nevyloučených staničních kolejích. Důvodem omezení provozování dráhy nad rámec plánu výluk na rok 2019 je dokončení a kompletace kolejových spojek na horažďovickém zhlaví, dodatečně zařazené v rámci stavby „Peronizace ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“, a změna technologie výstavby, vedoucí k úpravě délky prací a změně původně plánovaného termínu výluky.

Dnem doručení podání, tj. 16. 9. 2019, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 20. 9. 2019 Úřad pod č. j. UPDI-2628/19/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. 9. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2699/19/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. 8. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň - Jižní Předměstí
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2