



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“)

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Valšov – Rýmařov,
v úseku Valšov – Rýmařov a v dopravnách Břidličná, Rýmařov**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- ČD Cargo, a. s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Koordinátor ODIS s.r.o., IČO: 64613895, 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), obdržel dne 16. 9. 2019 žádost právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234**, jako provozovatele dráhy, č. j. 54947/2019-SŽDC-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na trati Valšov – Rýmařov, v úseku Valšov – Rýmařov a v dopravnách Břidličná, Rýmařov**, v rozsahu:

- **Valšov – Rýmařov** traťová kolej bez trolejového vedení
- **Břidličná** staniční kolej celá bez trolejového vedení
- **Rýmařov** staniční kolej celá bez trolejového vedení

V termínu **21. 10. 2019** (od 17:00 hod) – **29. 10. 2019** (do 17:00 hod) **bude provoz na dráze zastaven** z důvodu opravy propustků v km 10,376; 10,502 a 11,377. **Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy. Nákladní doprava nebude provozována.**

V ročním výlukovém plánu 2019 bylo toto omezení provozování dráhy původně schváleno na dobu 14 dnů. Později, na měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. června 2019 došlo k navýšení o 7 dní, tj. celkem na 21 dní nepřetržitě (v termínu od 1. 10. 2019 od 7:00 hod do 21. 10. 2019 do 17:00 hod). Tento požadavek byl schválen v souhrnné žádosti o schválení plánu výluk na měsíc říjen 2019 (č. j. 43670/2019-SŽDC-GR-O12). Na měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 8. 2019 došlo k dalšímu navýšení o 8 dní, tj. až do 29. 10. 2019 17:00 hod z důvodu změny technologie prací. Omezení provozování dráhy, které je předmětem tohoto řízení se týká posledního navýšení o 8 dní nad již schválený rozsah.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách.

Úřad oznámil pod č. j. UPDI-2599/19/ZA ze dne 18. 9. 2019 zahájení řízení ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy všem známým účastníkům řízení.

Následně Úřad oznámením ze dne 30. 9. 2019, č. j. UPDI-2704/19/ZA, sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu a z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčeným krajem na pravidelně výlukové poradě, která se uskutečnila v Praze dne 29. 8. 2019. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Koordinátor ODIS s.r.o., IČO: 64613895, 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2