



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy v dopravně ŽST Bečov nad Teplou

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- GW Train Regio a.s., IČO: 28664116, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Karlovarský kraj. IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, IČO: 75035952, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 13. 8. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 44262/2019-SŽDC-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy v dopravně ŽST Bečov nad Teplou, v rozsahu:

a) ŽST Bečov nad Teplou:

- 2. staniční kolej, její část mezi návěstidlem L2 a námezníkem výhybky č. 3
- 4. staniční kolej, její část mezi návěstidlem L4 a námezníkem výhybky č. 5
- zhlaví krásnojezské, jeho část, včetně části staničních kolejí č. 2., 4. mezi návěstidly L2, L4 a námezníkem výhybky č. 17, včetně celých výhybek č. 13, 15
v termínu 02. - 20. 09. 2019

b) ŽST Bečov nad Teplou:

- 5., 5a., 5b. SK, včetně celých výhybek č. 8, 11
v termínu 20. 09. - 11. 10. 2019

c) ŽST Bečov nad Teplou:

- 1. staniční kolej, její část mezi návěstidly S1 a LI

- 3. staniční kolej, její část mezi návěstidly S3 a L3
 - zhlaví poutnovské, jeho část, včetně části SK č. 1, 3 mezi námezníkem výhybky č. 1 a návěstidly S1, S3, včetně celých výhybek č. 4, 6
 - zhlaví krásnojezské, jeho část, včetně části SK č. 1, 3 mezi návěstidly LI, L3 a námezníkem výhybky č. 17, včetně celých výhybek č. 14, 16
- v termínu 20. 09. - 04. 10. 2019**

Důvodem omezení je těžká střední oprava kolejí, výhybek a snesení části 1. staniční koleje, včetně svařování výhybek.

V úseku Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou bude provoz na dráze zastaven. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy. Nákladní doprava nebude po dobu výluky provozována. V ŽST Bečov nad Teplou bude jízda vlaků vedena po nevyločených staničních kolejích.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2291/19/ZA ze dne 13. 8. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 19. 8. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2337/19/ZA, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, krajem a Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. 7. 2019, a současně bylo s ohledem na doplnění etap výluk (využití souběhu s ROV 73343) projednáno s dopravci i písemně.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská

vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- GW Train Regio a.s., IČO: 28664116, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Karlovarský kraj. IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, IČO: 75035952, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2