



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na dráze tramvajové, lanové a dráze speciální
na území hlavního města Prahy v roce 2019.**

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 00005886, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Hlavní Město Praha, IČO: 00064581, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, IČO: 60437359, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 23. 7. 2019 podání právnické osoby **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 00005886**, se sídlem **Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9**, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na v roce 2019, v rozsahu uvedeném v příloze.

Dnem doručení podání tj. 23. 7. 2019 bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2125/19/ZA ze dne 30. 7. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 6. 8. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2197/19/ZA, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že plán omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými orgány, a organizacemi.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 00005886, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Hlavní Město Praha, IČO: 00064581, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, IČO: 60437359, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Magistrát hl. města Prahy, IČO: 00064581, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1