



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD058/19
oprávněná úřední osoba: Martínková Lucie

č. j. UPDI-2275/19/ML
Praha 13. srpna 2019

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Nemanice – Plzeň, v úseku Horažďovice předměstí - Pačejov.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Plzeň 3, Jižní Předměstí, Škroupova 1760/18
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **24. července 2019** podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 43462/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Nemanice – Plzeň, v úseku Horažďovice předměstí - Pačejov, v rozsahu:

- **Pačejov staniční kolej:** 1 + trolejové vedení, v termínu od 23. 10. 2019 – 14. 12. 2019, důvodem omezení provozování dráhy je výstavba podchodu. Jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích.
- **Horažďovice předměstí – Pačejov traťová kolej:** 2 + trolejové vedení
- **Pačejov záhlaví a zhlaví směr Horažďovice předměstí 2. traťová kolej**
- **Pačejov staniční kolej:** 2, 4 bez trolejového vedení, výhybka č. 8 a část 6. staniční koleje
- **Pačejov staniční kolej:** 2, 4 jen trolejové vedení, od ÚO402 k X12
- **Pačejov zhlaví směr Nepomuk**

V termínu od 28. 8. 2019 – 23. 10. 2019. Důvodem omezení provozování dráhy jsou práce na železničním spodku a svršku, demontáž 4. a 6. staniční koleje, práce na trakčním vedení. Jízdy vlaků po nevyložené trat'ové koleji. Kapacita dráhy snížena cca na 50%. Vybrané osobní vlaky nahrazeny prostředky náhradní dopravy.

Dnem doručení podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2096/19/ML ze dne 25. 7. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 5. 8. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2190/19/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. 6. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Plzeňský kraj, IČO: 70890366, Plzeň 3, Jižní Předměstí, Škroupova 1760/18
- POVED s. r. o., IČO: 29099846, Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2