



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn.: OPD056/19

Oprávněná úřední osoba: Ing. Luděk Boďo

č. j.: UPDI-2202/19/VV

Praha 6. 8. 2019

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Kaštice – Kadaň-Předměstí,
v úseku Vilémov u Kadaně – Poláky – Želina
v termínu 9. 9. 2019 - 20. 9. 2019 v rozsahu:**

Vilémov u Kadaně – Poláky traťová kolej bez trolejového vedení,
Poláky staniční kolej celá bez trolejového vedení,
Poláky – Želina traťová kolej bez trolejového vedení,
Želina staniční kolej celá bez trolejového vedení.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Railway Capital a. s., IČO: 24158071, Plzeňská 157/98, 150 00 Praha - Košíře
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem - Ústí nad Labem-centrum
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 16. 7. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 41946/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na trati Kaštice – Kadaň-Předměstí**, v rozsahu:

Vilémov u Kadaně – Poláky traťová kolej bez trolejového vedení,
Poláky staniční kolej celá bez trolejového vedení,
Poláky – Želina traťová kolej bez trolejového vedení,
Želina staniční kolej celá bez trolejového vedení,

a to 12 dní nepřetržitě v termínu **9. 9. 2019** (8:00 hod.) - **20. 9. 2019** (13:00 hod.) z důvodu opravy propustků v km 13,987 a v km 19,622.

V úseku Vilémov u Kadaně – Poláky – Želina bude provoz zastaven. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy. Nákladní doprava po dobu výluky nebude provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1928/19/BL ze dne 18. 7. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 29. 7. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2099/19/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčeným krajem a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 30. 5. 2019. Změna termínu konání výluky včetně rozšíření vyloučeného úseku byla projednána písemně. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Railway Capital a. s., IČO: 24158071, Plzeňská 157/98, 150 00 Praha, Košíře
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem - Ústí nad Labem-centrum,
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2