



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD053/19
oprávněná úřední osoba: Martínková Lucie

č. j. UPDI-2066/19/ML
Praha 24. 7. 2019

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny, Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka – Praha Masarykovo nádraží-viadukt v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1,
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, IČO: 60437359, Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 26. 6. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 37371/2019-SŽDC-GŘ-012, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny, Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka – Praha Masarykovo nádraží-viadukt, v rozsahu:

- **Praha Masarykovo nádraží**; staniční kolej: 94, 108, 701, 702 + trolejové vedení
- **Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny**; traťová kolej: 1, 2 + trolejové vedení
- **Praha-Bubny**; staniční kolej: 2-14, 1-7 + trolejové vedení

Důvodem omezení je realizace stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ **v termínu 4. 9. 2019 – 30. 6. 2020.**

Železniční doprava v daném úseku nebude provozována. Vlaky osobní dopravy budou vedeny odklonem, ve stanicích Praha Masarykovo nádraží, Praha-Bubny jízda po nevyložených staničních kolejích.

Dnem doručení podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1814/19/ML ze dne 3. 7. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. 7. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1957/19/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení..

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Výše zmíněná výluka byla zařazena v ročním plánu výluk na rok 2019. Z důvodu navýšení rozsahu prací na klenbách mostu dojde k prodloužení jejího trvání. Vzhledem k tomu, že původní termín ukončení výluky byl 3. 9. 2019, doložil provozovatel dráhy projednání prodloužení omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátních výlukových poradách ve dnech 13. 12. 2018, 31. 1. 2019, 28. 2. 2019, 28. 3. 2019, 25. 4. 2019 a 30. 5. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje,
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábrž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
- Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1,
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, IČO: 60437359, Rytířská 10, 110 00 Praha 1.

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2