



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0031/19

Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

č. j.: UPDI-1013/19-OPDI-SPR/VV

Praha 3. 4. 2019

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati

Lovosice – Louny v úseku **Lovosice – Louny** v rozsahu

- vyločený prostor:
 - a) **Čížkovice** zhlaví lovosické, část od námezničku výh. č. C1 po návěstidla S1, S2, S3
 - b) **Čížkovice** staniční koleje: 1., 2., 3. bez trolejového vedení, záhlaví a zhlaví libochovické a obrnické
 - c) **Čížkovice - Libochovice** traťová kolej: traťová bez trolejového vedení, kolejově včetně dopravní Chotěšov pod Hazmburkem
Libochovice - Louny traťová kolej: traťová bez trolejového vedení, kolejově včetně dopravní Radonice nad Ohří
Libochovice staniční kolej: 4. bez trolejového vedení, záhlaví a zhlaví čížkovické - část po námezničku výhybky č. 3 (výhybky č. 1, 2) a lounské (výhybky č. 6, 7)
 - d) **Lovosice - Čížkovice** zabezpečovací zařízení: traťové a přejezdová LC1 v km 1,994 (P2267) a LC2 v km 2,153 (P2268), aktivace traťového zabezpečovacího zařízení (AH-ESA-07 s oddílovými návěstidly)
Čížkovice zabezpečovací zařízení: staniční, aktivace staničního zabezpečovacího zařízení (el. stavědla ESA 11 s EIP a PMI)
- rozsah a termín výluk:
 - a) 7 dní nepřetržitě ve dnech **25. 5. – 31. 5. 2019** (výluka dle ROV 75017 B)
 - b) 5 dní nepřetržitě ve dnech **27. 5. – 31. 5. 2019** (výluka dle ROV 75017 C)
 - c) 15 dní nepřetržitě ve dnech **27. 5. – 10. 6. 2019** (výluka dle ROV 75017 D)
 - d) 13 dní nepřetržitě ve dnech **29. 5. – 10. 6. 2019** (výluka dle ROV 75017 F)

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- AŽD Praha s.r.o., IČO: 48029483, Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem – Ústí nad Labem-centrum

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 18. 3. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 14673/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati

Lovosice – Louny v úseku **Lovosice – Louny** v rozsahu

- vyloučený prostor:
 - a) **Čížkovice** zhlaví lovosické, část od námezničku výh. č. C1 po návěstidla S1, S2, S3
 - b) **Čížkovice** staniční koleje: 1., 2., 3. bez trolejového vedení, záhlaví a zhlaví libochovické a obrnické
 - c) **Čížkovice - Libochovice** traťová kolej: traťová bez trolejového vedení, kolejově včetně dopravní Chotěšov pod Hazmburkem
Libochovice - Louny traťová kolej: traťová bez trolejového vedení, kolejově včetně dopravní Radonice nad Ohří
Libochovice staniční kolej: 4. bez trolejového vedení, záhlaví a zhlaví čížkovické - část po námezničku výhybky č. 3 (výhybky č. 1, 2) a lounské (výhybky č. 6, 7)
 - d) **Lovosice - Čížkovice** zabezpečovací zařízení: traťové a přejezdová LC1 v km 1,994 (P2267) a LC2 v km 2,153 (P2268), aktivace traťového zabezpečovacího zařízení (AH-ESA-07 s oddílovými návěstidly)
Čížkovice zabezpečovací zařízení: staniční, aktivace staničního zabezpečovacího zařízení (el. stavědla ESA 11 s EIP a PMI)
- rozsah a termín výluk:
 - a) 7 dní nepřetržitě ve dnech **25. 5. – 31. 5. 2019** (výluka dle ROV 75017 B)
 - b) 5 dní nepřetržitě ve dnech **27. 5. – 31. 5. 2019** (výluka dle ROV 75017 C)
 - c) 15 dní nepřetržitě ve dnech **27. 5. – 10. 6. 2019** (výluka dle ROV 75017 D)
 - d) 13 dní nepřetržitě ve dnech **29. 5. – 10. 6. 2019** (výluka dle ROV 75017 F)

Důvodem omezení je realizace stavby „Revitalizace trati Louny – Lovosice“.

Provoz na dráze bude zastaven. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Výluky dle bodů a), b), c) a d) **nebyly zařazeny v ročním plánu výluk 2019.** Ve výlukách bude provedena aktivace zabezpečovacího zařízení, kterou nelze provést v rámci březnové výluky z důvodu technologických problémů zhotovitele vzniklých v průběhu stavby.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0823/19-OPDI-SPR/VV ze dne 19. 3. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 26. 3. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-0909/19-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí

ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčeným krajem a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 28. 2. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- AŽD Praha s.r.o., IČO: 48029483, Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem – Ústí nad Labem-centrum

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2