



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0014/19

Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

č. j.: UPDI-0675/19-OPDI-SPR/VV

Praha 6. 2. 2019

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati

Beroun - Rakovník
v úseku **Roztoky u Křivoklátu – Rakovník** v rozsahu

Roztoky u Křivoklátu - Lašovice traťová kolej bez trolejového vedení,
Lašovice staniční kolej: celá bez trolejového vedení,
Lašovice - Rakovník traťová kolej bez trolejového vedení,
Rakovník záhlaví roztocké.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **3 dny** v termínu **15. – 18. 4. 2019** (prodloužení nepřetržité výluky konané v tomto úseku ve dnech 1. – 15. 4. 2019).

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 190 16
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 13. 2. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 7363/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati

Beroun - Rakovník
v úseku **Roztoky u Křivoklátu – Rakovník** v rozsahu

Roztoky u Křivoklátu - Lašovice traťová kolej bez trolejového vedení,
Lašovice staniční kolej: celá bez trolejového vedení,

Lašovice - Rakovník traťová kolej bez trolejového vedení,
Rakovník záhlaví roztocké.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **3 dny** v termínu **15. – 18. 4. 2019** (prodloužení nepřetržité výluky konané v tomto úseku ve dnech 1. – 15. 4. 2019).

Důvodem omezení je těžká střední oprava traťové koleje.

Provoz na dráze bude zastaven. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Výluka **byla zařazena v ročním plánu výluk 2019** v rozsahu 15 dní nepřetržitě (výlukové rameno 520, pol. 6). Prodloužení výluky o 3 dny nepřetržitě na celkových 18 dní nepřetržitě je požadováno z důvodu navýšení objemu opravných prací.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0437/19-OPDI-SPR/VV ze dne 18. 2. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 27. 2. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-0575/19-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčeným krajem a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. 1. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního

řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Ing. Vítězslav Vacula
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 190 16
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2