



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0074/18

Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

č. j.: UPDI-3353/18-OPDI-SPR/VV

Praha 22. 11. 2018

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), v řízení o omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové, vedeném pod sp. zn. UPDI-OPD0074/18, plně vyhověl podanému rozkladu jednoho z účastníků řízení, kterým je Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, a protože tím nemůže být způsobena újma žádnému z ostatních účastníků řízení

r o z h o d l

podle ustanovení § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, takto:

rozhodnutí Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře vydané pod č. j. UPDI-3143/18-OPDI-SPR/VV, dne 1. 11. 2018, kterým nebyl podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách schválen návrh plánu omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové, se mění tak, že se žádosti o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy vyhovuje v rozsahu uvedeném v rozkladu Dopravního podniku města Brna, a.s., ze dne 12. 11. 2018, a to konkrétně

Dráha	Úsek	Důvod omezení	Termín
tramvajová	zast. Vojenská nemocnice – Stará osada (ul. Cejl – Zábrdovická)	realizace projektu odhlučnění tramvajové tratě, rekonstrukce mostu, inženýrských sítí a komunikací	1. 12. 2018 - 29. 11. 2019
trolejbusová	manipulační trať v ulicích Bubeníčková – Zábrdovická - Cejl	realizace projektu odhlučnění tramvajové tratě, rekonstrukce mostu, inženýrských sítí a komunikací	1. 12. 2018 - 29. 11. 2019

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, 656 46 Brno-střed, Veverčí, Žerotínovo náměstí 449/3
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 15. 10. 2018 podání právnické osoby Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, IČO: 25508881 (dále jen „DPMB“), označené jako „Žádost o odsouhlasení návrhu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. D309/18, doplněnou písemností o zúžení žádosti ze dne 18. 10. 2018, ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové, resp. její části:

Dráha	Úsek	Důvod omezení	Termín
tramvajová	zast. Vojenská nemocnice – Stará osada (ul. Cejl – Zábrdovická)	realizace projektu odhlučnění tramvajové tratě, rekonstrukce mostu, inženýrských sítí a komunikací	22. 10. 2018 - 14. 12. 2019
trolejbusová	manipulační trať v ulicích Bubeníčková – Zábrdovická - Cejl	realizace projektu odhlučnění tramvajové tratě, rekonstrukce mostu, inženýrských sítí a komunikací	22. 10. 2018 - 14. 12. 2019

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách.

Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3014/18-OPDI-SPR/BL ze dne 22. 10. 2018 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 23. 10. 2018 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3035/18-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení výše uvedeného oznámení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby.

Dne 24. 10. 2018 byla Úřadu doručena písemnost účastníka řízení Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, se sídlem 656 46 Brno-střed, Veverí, Žerotínovo náměstí 449/3 (dále jen „JMK“), odboru dopravy, č. j. JMK 149464/2018 označená jako „Vyjádření k oznámení o zahájení řízení ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové na území města Brna“. JMK požaduje ukončení výluky tramvajové trati v Brně v úseku zast. Vojenská nemocnice – Stará osada (ul. Cejl – Zábrdovická) v termínu nejpozději 29. 11. 2019. Dle ročního plánu výluk proběhne od 30. 11. 2019 do 14. 12. 2019 výluka celé železniční stanice Brno hl. n. z důvodu přepínání z provizorního staničního zabezpečovacího zařízení do definitivního staničního zabezpečovacího zařízení. Železniční spojení Brno hl. n. – Brno-Židenice bude mimo provoz a tramvajové linky musí zajistit mj. i náhradní dopravu mezi nádražím Brno-Židenice a centrem města. Vzhledem k množství cestujících a kapacitě pozemních komunikací nelze spojení pokrýt autobusovou dopravou.

DPMB jako provozovatel dráhy, jediný vlastník dráhy a dopravce v jedné osobě se ztotožňuje se stanoviskem Krajského úřadu Jihomoravského kraje, ovšem vzhledem k tomu, že jde o investiční akci Statutárního města Brna koordinovanou společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., není kompetentní splnění tohoto požadavku garantovat.

Podle ustanovení § 23b odst. 5 zákona o dráhách *nepodaří-li se provozovateli dráhy při projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části dohodnout se všemi dotčenými dopravci na rozsahu změn a omezení provozované drážní dopravy na dráze, navrhne rozsah změn a omezení i bez dohody provozovatel dráhy. Postupuje při tom takovým způsobem, aby nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy u jednotlivých dopravců nepřesahovaly přiměřenou míru, a tento návrh odůvodní.*

V tomto případě nedošlo k dohodě především s účastníkem řízení JMK. Ten je objednavatelem dopravy na základě smlouvy o veřejných službách na svém území. Omezení provozování dráhy v železniční stanici Brno hlavní nádraží bude mít zásadní vliv i na dopravce DPMB, který bude zajišťovat náhradní dopravu v rámci zmíněného omezení provozování železniční dráhy. Pokud v této době ještě navíc DPMB omezí provozování dráhy tramvajové a trolejbusové, dojde k narušení dopravní obslužnosti nejen města Brna, ale i přilehlých částí Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu je nutno posuzovat nejen souhlas a přiměřenost vlivu na dopravce, ale i na subjekty, které jsou zodpovědné za zajištění dopravní obslužnosti na základě smlouvy o veřejných službách. Dle jejich vyjádření bezpochyby omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové přesáhne přiměřenou míru, protože dojde ke dvěma omezením vzájemně se nahrazujících drah ve stejném období.

Úřadu je skutečnost namítaná JMK známa, neboť vede řízení pod sp. zn. UPDI-OPD0046/18, v němž se mimo jiné schvaluje omezení provozování dráhy v železniční stanici Brno hlavní nádraží (výluka V-002870/18 a V-002876/18). Při tomto omezení má být tramvajemi zajištěna náhradní doprava mezi stanicemi Brno-Židenice a Brno hlavní nádraží. Toto omezení je jednou z etap komplexní přestavby uzlu žst. Brno, posunutí termínu by způsobilo narušení celé investiční akce.

Z výše uvedených důvodů vydal Úřad dne 1. 11. 2018 rozhodnutí č. j. UPDI-3143/18-OPDI-SPR/VV, ve kterém návrh plánu omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové v období 22. 10. 2018 - 14. 12. 2019 neschválil.

Poté, dne 14. 11. 2018 byl doručen Úřadu rozklad účastníka řízení DPMB, zn. D316/18 ze dne 12. 11. 2018. Rozklad proti rozhodnutí byl podán v zákonné lhůtě s odůvodněním, že podaná žádost o odsouhlasení návrhu plánu omezení provozování dráhy obsahovala veškeré náležitosti požadované zákonem o dráhách, a rozporem byl pouze termín vlastního omezení provozu. S ohledem na veškeré skutečnosti DPMB nově navrhuje, aby správní orgán příslušný k projednání rozkladu, využil své pravomoci dle ustanovení § 87 správního řádu, věc znovu posoudil a omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové v daných úsecích, schválil **v období 1. 12. 2018 – 29. 11. 2019**. Žadatel tedy v podaném rozkladu zúžil předmět řízení tak, že nesouhlas JMK se stal bezpředmětným. Tím pominuly důvody k neschválení plánu omezení provozování dráhy tramvajové a trolejbusové.

Na základě podaného rozkladu DPMB rozeslal Úřad všem účastníkům řízení dne 16. 11. 2018 vyzoomění o rozkladu, č. j. UPDI-3290/18-OPDI-SPR/VV, s výzvou, aby se k rozkladu ve lhůtě do 5 dnů vyjádřili.

Dne 20. 11. 2018 bylo Úřadu doručeno ze strany JMK vyjádření k podanému rozkladu, č. j. JMK 161395/2018. V tomto vyjádření JMK sděluje, že s omezením provozování dráhy tramvajové v úseku zast. Vojenská nemocnice – Stará osada (ul. Cejl – Zábrdovická) v Brně v termínu od 1. 12. 2018 do 29. 11. 2019 souhlasí.

Úřad opětovně posoudil okolnosti omezení provozování dráhy a akceptoval návrh DPMB na změnu období, v němž dojde k omezení provozování dráhy. Proto Úřad sám, aniž by na základě podaného rozkladu věc postoupil k rozhodnutí odvolacímu orgánu, v autoremeduře rozhodl o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Tímto rozhodnutím nemohou být dotčena práva, resp. způsobena újma jiným účastníkům řízení, když nikdo postup nenapadl a někteří vyjádřili s navrženým postupem souhlas.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 87 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 656 46 Brno-střed, Veveří
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, IČO: 44992785, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno