



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0070/18

Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

č. j.: UPDI-2994/18-OPDI-SPR/VV

Praha 19. 10. 2018

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, a to na trati
Mělník – Mladá Boleslav hl. n. v úseku Mšeno – Katusice v rozsahu**

Mšeno – Katusice traťová kolej: bez trolejového vedení

Skalsko staniční kolej: celá dopravná D3 bez trolejového vedení

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **30 dní** v termínu **1. 11. – 30. 11. 2018** (změna termínu). **Provoz na dráze bude zastaven.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, 15000 Praha - Smíchov, Zborovská 81/11
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“), jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), obdržel dne 8. 10. 2018 podání právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČO: 70994234, označené jako „**Žádost o změnu plánu výluk**“, č. j. 50081/2018-SŽDC-GŘ-O11, ve věci změny termínu plánu omezení provozování dráhy na trati

Mělník – Mladá Boleslav hl. n. v úseku Mšeno – Katusice v rozsahu

Mšeno – Katusice traťová kolej: bez trolejového vedení

Skalsko staniční kolej: celá dopravná D3 bez trolejového vedení

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **30 dní** v termínu **1. 11. – 30. 11. 2018** (změna termínu). **Provoz na dráze bude zastaven.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy.

Důvodem omezení je výměna kolejového roštu, výměna šterkového lože, obnovení odvodňovacích příkopů, úprava geometrických parametrů kolejí strojně, svařování, zařízení bezstykových kolejí.

Výluka byla zařazena v ročním plánu výluk 2018 jako VR 542, pol. 11. Z důvodu nepřihlášení žádného účastníka do výběrového řízení nebylo možné výluku realizovat v původně plánovaném termínu

a dochází ke změně termínu **1. 11. – 30. 11. 2018.**

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je ÚPDI vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. ÚPDI následně oznámil pod č. j. UPDI-2863/18-OPDI-SPR/VV ze dne 9. 10. 2018 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 12. 10. 2018 vydal ÚPDI oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2890/18-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení výše uvedeného oznámení.

ÚPDI v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech.

ÚPDI v řízení zjistil, že z předložené dokumentace vyplývá, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. ÚPDI dále zjistil, že návrh změny plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách, provozovatel dráhy, který je současně přidělcem a vlastníkem.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k dalším návrhům v rámci správního řízení. Z výše popsaných důvodů rozhodl ÚPDI tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi ÚPDI, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Ing. Vítězslav Vacula
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, 15000 Praha - Smíchov, Zborovská 81/11
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2