



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz

Spis. zn.: UPDI-OPD0061/18  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

Č. j.: UPDI-2740/18-OPDI-SPR/VV  
V Praze dne 24. 8. 2018

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách

**o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, a to na trati Praha-Bubny – Kladno v úseku Jeneč – Kladno v rozsahu:**

traťová kolej **Jeneč – Unhošť**;  
staniční koleje v dopravně **Unhošť**;  
traťová kolej **Unhošť – Kladno**.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **10 dní** v termínu **28. 9. – 7. 10. 2018** (změna termínu). **Provoz na dráze bude zastaven.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy.

### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
- SD - Kolejová doprava, a.s., IČO: 25438107, Tušimice 7, 432 01 Kadaň
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, 11000 Praha - Nové Město, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
- Hlavní město Praha, IČO: 00064581, 11000 Praha - Staré Město, Mariánské náměstí 2/2
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, IČO: 60437359, 11000 Praha - Staré Město, Rytířská 406/10
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, 15000 Praha - Smíchov, Zborovská 81/11
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

### Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“) obdržel dne 30. 8. 2018 podání právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČO 70994234 (dále jen „SŽDC“ nebo „provozovatel dráhy“), označené jako „**Žádost o změnu plánu výluk**“, č. j. 44567/2018-SŽDC-GŘ-O11, ve věci schválení změn návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati

**Praha-Bubny – Kladno** v úseku Jeneč – Kladno v rozsahu:

traťová kolej **Jeneč – Unhošť**;  
staniční koleje v dopravně **Unhošť**;  
traťová kolej **Unhošť – Kladno**.

Omezení provozování dráhy bude probíhat nepřetržitě **10 dní** v termínu **28. 9. – 7. 10. 2018** (změna termínu). **Provoz na dráze bude zastaven.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy.

Důvodem omezení je výměna defektoskopicky vadných kolejnic, výměna pražců, výměna vadných upevňovačů, čištění blátivého šterkového lože, podbíjení automatickou strojní podbíječkou, těžká střední oprava části přejezdu v km 14,463, těžká střední oprava přejezdu v km 26,705.

Výluka nebyla zařazena do ročního plánu výluk 2018. Výluka v úseku Unhošť – Kladno byla doplněna v termínu 26. 9. – 2. 10. 2018 do výlukových plánů na měsíční výlukové poradě v Praze dne 21. 6. 2018 (viz Zápis z měsíční výlukové porady ze dne 29. 6. 2018, čj. 36429/2018-SŽDC-GR-O11, část 3). Na základě dodatečného upřesnění výlukových prací požádal zhotovitel o **změnu termínu konání výluky, rozšíření vyloučeného úseku a prodloužení výluky do 7. 10. 2018.** SŽDC uvedla, že požadavek na prodloužení a změnu termínu konání výluky byl projednán na regionální výlukové poradě 11. 7. 2018 a na celostátní výlukové poradě 19. 7. 2018.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je ÚPDI vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách.

Na základě písemností vedených ke spisové značce UPDI-OPD0042/18, ze kterých vyplývá, že SŽDC neuvedla všechny dopravce, kteří mají v předmětném úseku a termínu výluky přidělenou kapacitu dráhy, jako účastníky řízení, vydal ÚPDI dne 3. 9. 2018 výzvu SŽDC č. j. UPDI-2561/18-OPDI-SPR/VV se žádostí o doplnění všech dopravců, kteří užívají dráhu v úseku Jeneč – Kladno v termínu 28. 9. 2018 až 7. 10. 2018 a kteří budou touto výlukou dotčeni; konkrétně se jednalo o společnost KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, se sídlem Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016 (dále jen „KŽC“).

SŽDC na výše uvedenou výzvu uvedla ve vyjádření ze dne 5. 9. 2018, že poslední přidělenou kapacitu dráhy v úseku Hostivice – Kladno má dopravce KŽC dne 23. 9. 2018 a další přiděl kapacity je až od 13. 10. 2018, tedy po ukončení předmětné výluky. Po dobu výluky, tj. ve dnech 28. – 30. 9. 2018 a 6. – 7. 10. 2018, má KŽC přidělenou kapacitu dráhy přes Kralupy nad Vltavou, o níž si dopravce požádal.

ÚPDI následně oznámil pod č. j. UPDI-2592/18-OPDI-SPR/VV ze dne 7. 9. 2018 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení, včetně KŽC.

Dne 13. 8. 2018 vydal ÚPDI oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2658/18-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení výše uvedeného oznámení. Současně v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl ÚPDI účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech.

Dne 17. 9. 2018 byla ÚPDI doručena písemnost KŽC č. j. 50/2018/HH označená jako „Stanovisko k řízení“, ve které KŽC nesouhlasí s konáním výluky v úseku Jeneč – Unhošť – Kladno, která se má konat v období 28. 9. 2018 až 7. 10. 2018 a to z následujících důvodů:

- ve stejném období (od 15. 8. do 18. 10. 2018) je konána výluka v traťovém úseku Nižbor – Roztoky u Křivokláta na výlukovém rameni 523, kudy jsou trasovány pravidelné vlaky R 1570/1571 dopravce KŽC, které jsou v důsledku této výluky uskutečňované dle ročního plánu výluk 2018 trasovány odklonovou trasou přes Rudnou u Prahy, Hostivice a Kladno do cílové stanice. Umožněním této výluky, která byla ve schváleném ročním plánu výluk 2018 plánována na červenec 2018, by došlo k narušení této odklonové trasy, přestože při projednávání ročního plánu výluk 2018 byla přislíbena její volnost;

- přesun této výluky byl ze strany provozovatele dráhy dohodnut pouze s vybranými dopravci a na pravidelné výlukové poradě byl pouze oznámen přesun této akce do uvedeného termínu. Je pravdou, že KŽC tuto skutečnost na měsíční poradě nepřipomínkovala z důvodu obrovského množství změn, které jsou prováděny oproti ročnímu plánu výluk 2018, což KŽC považuje za velmi problematickou věc.

S ohledem na uvedené námítky KŽC žádá ÚPDI o zastavení předmětného řízení ve věci omezení provozování dráhy u uvedené položky.

Podle ustanovení § 23b odst. 4 zákona o dráhách „Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části projedná provozovatel dráhy s vlastníkem dráhy, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu, a s žadateli o přidělení kapacity na této dráze.“

Podle ustanovení § 23b odst. 5 zákona o dráhách „Nepodaří-li se provozovateli dráhy při projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části dohodnout se všemi dotčenými dopravci na rozsahu změn a omezení provozované drážní dopravy na dráze, navrhne rozsah změn a omezení i bez dohody provozovatel dráhy.“ Souhlas dopravce není podmínkou pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy.

Pozvánku na poradě konanou 19. 7. 2018 zaslal provozovatel dráhy na adresy všech dotčených subjektů e-mailem dne 29. 6. 2018, včetně adresy jan.hruska@kzc.cz. Podklady k projednání na výlukové poradě zaslal provozovatel dráhy opět všem dotčeným subjektům e-mailem dne 17. 7. 2018 včetně KŽC. V pozvánce na poradě bylo uvedeno, že subjekty, které neuplatní své připomínky během poradě, je mohou zaslat v elektronické podobě nejpozději do 18. 7. 2018 13:00 hod. Po této lhůtě budou plány výluk, ze strany subjektů, které se nezúčastní výlukové poradě, považovány za projednané bez připomínek.

Zápis z výlukové poradě byl všem dotčeným subjektům zaslán e-mailem dne 31. 7. 2018. V podkladech k projednání i v zápisu z výlukové poradě byla uvedena i předmětná výluka. V podkladech k projednání na výlukové poradě byla v adresáři *Podklady mimo RPV – podadresář 09 před MPV 07 – soubor Schvalovatel 8 „Střednědobé plány upřesněné - schválené Září 2018“*, výluka uvedena pod označením výlukového rozkazu ROV Z-63289 E s doplněnou poznámkou **ND**, která upozorňuje dopravce na nutnost zavedení náhradní autobusové dopravy. V zápisu z poradě byla uvedena předmětná výluka v části „Změnové tabulky – září 2018“ pod stejným označením.

Z prezenční listiny z poradě vyplývá, že zástupce KŽC nebyl přítomen na výlukové poradě, přestože byl pozván standardním způsobem. Jeho neúčast však není důvodem k neprojednání výluky. Dopravce KŽC sám ve svém stanovisku k řízení připouští pochybení, že nedošlo k připomínkování přesunu výluky na měsíční výlukové poradě.

Dle vyjádření provozovatele dráhy byla společnosti KŽC na její žádost přidělena odklonová trasa. I z této skutečnosti je patrné, že dopravce KŽC byl s předmětnou výlukou srozuměn.

Podle ustanovení § 23b odst. 5 zákona o dráhách provozovatel dráhy postupuje takovým způsobem, aby nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy u jednotlivých dopravců nepřesahovaly přiměřenou míru. V tomto případě byla dopravci KŽC přidělena trasa s odjezdem z Prahy hl. n. v 8:24 hod., zatímco předtím byl plánovaný odjezd 8:25 hod. Příjezd do Kladna po nově přidělené trase je v 9:43 hod., zatímco po původní trase byl 9:47 hod. Navržená trasa má tedy příznivější dopad na provozování drážní dopravy oproti trase předcházející.

Na základě výše uvedeného se námítky KŽC zamítají.

ÚPDI v řízení zjistil, že z předložené dokumentace vyplývá, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1

zákona o dráhách. ÚPDI dále zjistil, že návrh změny plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách, provozovatel dráhy, který je současně přidělcem a vlastníkem.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitky podjatosti úřední osoby, ani k dalším návrhům v rámci správního řízení. Z výše popsaných důvodů rozhodl ÚPDI tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi ÚPDI, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Ing. Vítězslav Vacula  
oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
- SD - Kolejová doprava, a.s., IČO: 25438107, Tušimice 7, 432 01 Kadaň
- KŽC Doprava, s.r.o., IČO: 27423069, Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, 11000 Praha - Nové Město, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
- Hlavní město Praha, IČO: 00064581, 11000 Praha - Staré Město, Mariánské náměstí 2/2
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, IČO: 60437359, 11000 Praha - Staré Město, Rytířská 406/10
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, 15000 Praha - Smíchov, Zborovská 81/11
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2