



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn. UPDI-OPD0041/18

č. j. UPDI-2620/18-OPDI-SPR/ŠA

Oprávněná úřední osoba: Ing. Anna Šestáková

V Praze dne 11. 9. 2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“) příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

rozhodl

podle § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích
Brno hl. n. – Střelice
Modřice – Brno hl. n.
Brno hl. n. – Brno-Maloměřice st. 6
Holubice – Brno hl. n.
Brno-Černovice-Slatinská – Brno hl. n.
v ŽST Brno hl. n.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, Nábřeží L.Svobody 1222, 11015 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČ: 281 96 678, Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice
- RegioJet a.s., IČ: 283 33 187, náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno
- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, náměstí Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno - Veverí
- KORDIS JMK, a.s., IČ 262 98 465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Odůvodnění:

ÚPDI jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah obdržel dne 29. 6. 2018 žádost právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 709 94 234 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město** (dále jen „SŽDC“), o schválení návrhu změny plánu omezení provozování dráhy na tratích: Brno hl. n. – Střelice, Modřice – Brno hl. n., Brno hl. n. – Brno-Maloměřice st. 6, Holubice – Brno hl. n., Brno-Černovice-Slatinská – Brno hl. n. v ŽST Brno hl. n., která obsahovala následující rozsah omezení provozování drážní dopravy:

Brno hl. n. SK: 1a, 2a, 4a, 600, 600a, 700, 701, 702 bez TV

Brno hl. n. 1a, 1b, 2a, 3b, 3c, 4a, 5k, 7k, 9k, 11k, 13k, 600, 600a, 700, 701, 702 jen TV

Brno hlavní nádraží – Brno-Horní Heršpice TK: 3. jen TV, TK: 1., 2. + TV

Brno hlavní nádraží – Brno-Černovice odb. TK: traťová + TV

Brno hlavní nádraží – Brno-Chrlice TK: traťová + TV.

371 dní nepřetržitě v termínu 9. 12. 2018 – 14. 12. 2019.

Návrh plánu omezení provozování dráhy byl projednán v souladu s § 23b zákona o dráhách jako součást dokumentu Návrh ročního plánu výluk 2019. Toto omezení provozování dráhy bylo následně z ročního plánu výluk 2019 vyjmuto a projednáno na poradě dne 21. 6. 2018. Na poradě vznesly požadavek České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, Nábřeží L.Svobody 1222, 11015 Praha 1 (dále jen „ČD“) na vedení linek S2 a R19 do žst. Brno hl. n., linek Ex3 a S3 odklonem přes Brno dolní nádraží (dále jen „Brno d.n.“), na vedení vlaků od Střelic do žst. Brno hl. n. a podmínku zajištění náhradní dopravy Brno d.n. - Brno hl. n. a Brno Kr. Pole - Brno hl. n. Společnost RegioJet, a.s., IČ: 283 33 187, náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno (dále jen „RegioJet“) v rámci projednávání vznesla požadavek, že všechny její vlaky pojedou přes Brno d. n. a zastaví tam. SŽDC sdělila, že požadavky vznesené v rámci projednávání akceptuje.

Dnem doručení podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení. ÚPDI oznámil pod č. j. UPDI-2007/18-OPDI-SPR/ŠA ze dne 9. 7. 2018 zahájení řízení ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy všem známým účastníkům řízení, kteří žádali o přidělení kapacity, a ostatním účastníkům veřejnou vyhláškou.

Společnost RegioJet vyjádřením ze dne 24. 7. 2018 připomínkovala omezení provozování dráhy, ve kterém navrhovala možnost zavedení kyvadlové dopravy z odb. Brno-Židenice do ŽST Brno hl.n. ke všem svým spojům, nebo možnost uznání jízdního dokladu RegioJet v hromadné dopravě na trase Židenice nádraží – Brno hlavní nádraží příp. Brno d.n. – Brno hlavní nádraží. Své připomínky doplnila návrhem možnosti průjezdu vlaků RegioJet přes Brno hl.n., byť v omezené propustnosti. V závěru žádala společnost RegioJet o zachování přístupu k mycí lince ŽKV v ŽST Brno-Horní Heršpice.

K řízení se dále vyjádřily ČD, a to písemností č. j. 591/2018-O11 ze dne 27. 7. 2018. Ve svém vyjádření uvádí, že s omezením provozováním dráhy v ŽST Brno hl. n. souhlasí za podmínek dodržení dojezdů/odjezdů vybraných spojů, zajištění bezpečného výstupu/nástupu cestujících v náhradních stanicích, přestupů a odbavení souprav, zajištění náhradní autobusové dopravy a prověření možnosti kyvadlové dopravy.

Konkrétní podmínky ČD jsou následující:

- a) dojezd/odjezd vlaků linek S2 a R19 ve směru z Blanska zachovat do/z žst. Brno hl.n., linka R 19 zastavuje mimořádně i v žst. Brno Židenice
- b) dojezd/odjezd vlaků linek S4 a R11 ve směru od Střelic zachovat do/z žst. Brno hl.n.,
- c) vlaky ostatních linek využívají k odbavení náhradou za žst. Brno hl.n. žst. Brno d.n. nebo další žst. v uzlu Brno co nejbliže žst. Brno hl.n., z nichž lze zajistit bezpečný výstup/nástup cestujících, přestup mezi vlaky dálkové a regionální dopravy, odbavení souprav, příp. náhradní dopravu do žst. Brno hl.n., z důvodu zajištění přestupů na vlaky odbavované v žst. Brno hl.n., tj.

- vlaky linky Ex3 vedeny via žst Brno d. n. se zastavením v žst. Brno d.n. a žst. Brno-Židenice
 - vlaky linky R8 vedeny do žst. Brno Královo Pole se zastavením v žst. Brno-Židenice
 - vlaky linky R9 vedeny do žst. Brno Královo Pole
 - vlaky linky R12 vedeny do žst. Brno Královo Pole se zastavením v žst. Brno-Židenice
 - vlaky linky R13 vedeny do žst. Brno d. n.
- d) v úseku Brno d.n. - Brno hl.n. zajišťována náhradní doprava
- e) v úseku Brno Královo Pole - Brno hl.n. zajišťována náhradní tramvajová nebo náhradní autobusová doprava
- f) v úseku Brno-Židenice - Brno hl.n. prověřit možnost kyvadlové náhradní vlakové, pokud nebude dostačující využití vlaků linek S2 a R19 (z důvodu opravy tramvajových pásů nebude dostupná možnost tramvajové náhradní dopravy, velmi omezené možnosti náhradní autobusové dopravy z důvodu silničních uzavírek)

Následně, dne 1. 8. 2018 obdržel ÚPDI vyjádření společnosti KORDIS JMK, a.s., IČ 262 98 465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno (dále jen „KORDIS“). K věci uvádí, že s konáním výluk souhlasí za podmínek zachování dopravy v plném rozsahu na vybraných linkách, zachování dopravy v omezeném rozsahu na vybraných linkách, zavedení náhradní vlakové dopravy, zavedení náhradní autobusové/tramvajové dopravy.

Konkrétní podmínky KORDIS jsou následující:

Zachování dopravy v plném rozsahu na linkách (úsecích):

S2 severní větev (Březová - Brno hl.n.) do/z Brna hl.n. vč. vlaků 15min. sítě;

S3 vlaky 15 min. sítě aspoň v úseku Tišnov - Brno-Lesná (ev. - Brno-Židenice s přechodem soupravy na / z linku(y) S6)

S4 do / z Brna hl.n.

S41 do / z Brna hl.n.

Zachování dopravy v omezeném rozsahu na linkách (úsecích):

S3 vlaky 30 min. a 60 min. sítě vedeny přes Brno d.n. se zastavením

S2 jižní větev (Brno hl. n. - Křenovice horní n. - Vyškov na Moravě) do/z Brna-Chrlice

R56 do/z Brna-Židenic (obrat Brno-Maloměřice)

S6 do/z Brna-Židenic (obrat Brno-Maloměřice) a nebude-li to technicky možné, do/z Brna-Králova Pole s ev. možností propojení do vlaků 15 min. sítě linky S3

Náhradní vlaková doprava za linky R8, R12, R56 a S6:

Brno hl.n. - Brno-Židenice v intervalu 15 min po dobu celého občanského dne

Jede-li linka S2, bude realizována touto linkou. Všechny spěšné vlaky z tohoto důvodu zastaví v Brně-Židenicích.

V časech, kdy má S2 delší interval, budou vkládány dodatečné trasy Brno hl.n. - Brno-Židenice, které budou z technologických důvodů vedeny až do Brna-Králova Pole.

Náhradní autobusová / tramvajová doprava:

TRAM Brno hl.n. - Brno-Královo Pole (za linky S3-severní větev a R9)

BUS Brno hl.n. - Brno d.n. (za linky S3-jížní větev a R13)

BUS Brno hl.n. - Brno-Chrlice - Sokolnice-Telnice + prodloužení linek IDS JMK Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. + prodloužení linky 509 Brno-Chrlice - Brno hl.n. (za linku S2-jížní větev)

ÚPDI vyzval 30. 7. 2018 a 6. 8. 2018 dopisy č. j. UPDI-2299/18-OPDI-SPR/ŠA a UPDI-2368/18-OPDI-SPR/ŠA SŽDC, aby se k výše uvedeným návrhům vyjádřila.

SŽDC reagovala na připomínky RegioJetu dopisem č. j. 41160/2018-SŽDC-O11 ze dne 6. 8. 2018. Zde uvádí, že kyvadlovou vlakovou dopravu v intervalu cca 15 min zamýšlí zapracovat do JŘ 2019 v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice operátor KORDIS, jakožto objednatel regionální dopravy. Dále doplňuje, že zavedení kyvadlové dopravy dopravcem RegioJet by bylo možné pouze v případě zbývajících volných kapacit. Pro uznání jízdního dokladu RegioJet je nutná dohoda se statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna a tato otázka nespadá do kompetencí SŽDC. Možnost průjezdu vlaků RegioJet přes Brno hl.n. považuje SŽDC za nereálnou s ohledem na rozsah výlukových prací. Přístup k mycí lince ŽKV v ŽST Brno-Horní Heršpice a odstavení dvou souprav v noční době byl projednán na SŽDC OŘ Brno a bude zachován.

Na vyjádření ČD a KORDIS reagovala SŽDC vyjádřením č. j. 41409/2018-SŽDC-O11 ze dne 8. 8. 2018. SŽDC v něm prohlašuje, že vyhoví podmínkám ČD i KORDIS za předpokladu technologické proveditelnosti. Vyjádření SŽDC se odkazuje na zápis z projednání návrhu jízdního řádu 2018/19 ze dne 26. 7. 2018, při kterém bylo omezení provozování dráhy opětovně projednáno a kterého se zúčastnili zástupci SŽDC, RegioJet, ČD, KORDIS a Jihomoravského kraje. Zápis je přílohou vyjádření SŽDC ze dne 8. 8. 2018. SŽDC bere na vědomí souhlasná stanoviska obou subjektů za podmínky splnění jejich připomínek.

ÚPDI oznámením č. j. UPDI-2470/18-OPDI-SPR/ŠA ze dne 20. 8. 2018 sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

ÚPDI v provedeném řízení zjistil a z předložené dokumentace vyplývá, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v § 23b odst. 1 zákona o dráhách. ÚPDI dále shledal, že návrh změn plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Při zohlednění náročnosti tohoto mimořádného omezení provozování dráhy v dané lokalitě, akceptuje ÚPDI způsob řešení připomínek navržený a odůvodněný SŽDC, včetně výsledků jeho projednání v obou termínech.

ÚPDI považuje námítky všech účastníků řízení za vypořádané. SŽDC postupovala takovým způsobem, aby nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy nepřesahovalo přiměřenou míru, jak vyžaduje § 23 odst. 5 zákona o dráhách. SŽDC v rámci technologických možností přislíbila, ve spolupráci s KORDIS, provést taková organizační opatření, aby minimalizovala následky omezení provozování dráhy.

Protože jsou splněny požadavky § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl ÚPDI tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat rozklad k předsedovi ÚPDI prostřednictvím odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Ing. Vítězslav Vacula
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozhodnutí se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce ÚPDI v listinné podobě a současně i způsobem umožňující dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: 11. 9. 2018

Sejmuto dne:

Na úřední desce ÚPDI vyvěšeno od 11. 9. 2018 do 26. 9. 2018

Rozdělovník:

Účastníci řízení, jimž je ve správním řízení doručováno jednotlivě:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, Nábřeží L.Svobody 1222, 11015 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČ: 281 96 678, Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice
- RegioJet a.s., IČ: 283 33 187, náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno
- Ministerstvo dopravy, IČ: 660 03008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno - Veverčí
- KORDIS JMK, a.s., IČ 262 98 465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Ostatní účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČ: 613 79 425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2