



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

Spis. zn.: UPDI-OPD0037/18
Oprávněná úřední osoba: Ing. Vítězslav Vacula

Č. j.: UPDI-1670/18-OPDI-SPR/VV
V Praze dne 12. 6. 2018

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách
o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, a to na tratích:

Brno hl. n. – Střelice
Modřice – Brno hl. n.
Brno hl. n. – Brno-Maloměřice st. 6
Holubice – Brno hl. n.
Brno-Černovice-Slatinská – Brno hl. n.

v železniční stanici ŽST Brno hl. n.

➤ **prostor:**

- 1) staniční koleje bez TV 5k, 600, 600a, 700, 701, 702 v ŽST **Brno hl. n.**
staniční koleje jen TV 3b, 3c, 5k, 7k, 9k, 11k, 600, 600a, 700, 701, 702 v ŽST **Brno hl. n.**
- 2) staniční koleje bez TV 3b, 3c, 7k, 9k, 11k, 13k v ŽST **Brno hl. n.**

➤ **rozsah a termín:**

- 1) 130 dní nepřetržitě v termínu **16.07. - 08.12.2018**
- 2) 128 dní nepřetržitě v termínu **16.07. – 06.12.2018**

➤ **důvod omezení:**

- 1) 2) – realizace stavby „**Rekonstrukce infrastruktury Brno hlavní nádraží**“

Drážní doprava bude omezena tak, jízdy vlaků budou probíhat po nevyložených staničních kolejích – kapacita dráhy snížena na cca 75 %. Část vlaků osobní dopavy bude z kapacitních důvodů nahrazena prostředky náhradní dopavy. Vlaky nákladní dopavy budou vedeny mimo vyloučený prostor.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
- České dráhy, a.s., IČ: 70994226, Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
- ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
- RegioJet a.s., IČ: 28333187, náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
- Ministerstvo dopavy, IČ: 66003008, 11000 Praha - Nové Město, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
- Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Brno-střed, Veverí, Žerotínovo náměstí 449/3
- KORDIS JMK, a.s., IČ 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“) obdržel dne 24. 5. 2018 podání právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000, IČ 70994234, označené jako „**Žádost o změnu plánu výluk**“, č. j. 30565/2018-SŽDC-GR-O11, ve věci schválení změn návrhu plánu omezení provozování dráhy na tratích:

Brno hl. n. – Střelice
Modřice – Brno hl. n.
Brno hl. n. – Brno-Maloměřice st. 6
Holubice – Brno hl. n.
Brno-Černovice-Slatinská – Brno hl. n.

v železniční stanici ŽST Brno hl. n.

➤ **prostor:**

- 1) staniční koleje bez TV 5k, 600, 600a, 700, 701, 702 v ŽST **Brno hl. n.**
staniční koleje jen TV 3b, 3c, 5k, 7k, 9k, 11k, 600, 600a, 700, 701, 702 v ŽST **Brno hl. n.**
- 2) staniční koleje bez TV 3b, 3c, 7k, 9k, 11k, 13k v ŽST **Brno hl. n.**

➤ **rozsah a termín:**

- 1) 130 dní nepřetržitě v termínu **16.07. - 08.12.2018**
- 2) 128 dní nepřetržitě v termínu **16.07. – 06.12.2018**

➤ **důvod omezení:**

- 1) 2) – realizace stavby „**Rekonstrukce infrastruktury Brno hlavní nádraží**“

Drážní doprava bude omezena tak, jízdy vlaků budou probíhat po nevyločených staničních kolejích – kapacita dráhy snížena na cca 75 %. Část vlaků osobní dopavy bude z kapacitních důvodů nahrazena prostředky náhradní dopavy. Vlaky nákladní dopavy budou vedeny mimo vyloučený prostor.

Při projednávání návrhu Ročního plánu výluk 2018 byly vzneseny požadavky dopravců na celkovou úpravu výlukové činnosti v ŽST Brno hl. n. a tyto výluky byly následně vyjmuty z návrhu Ročního plánu výluk 2018. Ve výlukách byly následně provedeny úpravy se zohledněním připomínek dopravců.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je ÚPDI vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. ÚPDI následně oznámil pod č. j. UPDI-1438/18-OPDI-SPR/VV ze dne 25. 5. 2018 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 4. 6. 2018 vydal ÚPDI oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1564/18-OPDI-SPR/VV, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení výše uvedeného oznámení.

Na toto oznámení reagoval pouze účastník řízení České dráhy, a.s., IČ: 70994226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015 (dále jen „ČD“), a dne 8. 6. 2018 zaslal ÚPDI sdělení označené jako „**Změna plánu výluk na rok 2018 – Brno hl.n. – Střelice atd. – ukončení dokazování**“, č. j. 472/449/2018/O11 ze dne 8. 6. 2018.

K předloženému návrhu změn omezení provozování dráhy ve výše uvedeném sdělení ČD uvedly:

Ke dni zahájení výluky v žst. Brno hl.n., s dobou trvání 16. 7. - 6., resp. 8. 12. 2018 s dopadem do provozu výše uvedených tratí měly být dokončeny úpravy v žst. Brno dolní nádraží, které by umožnily převedení provozu všech vlaků od Střelice (linky R 11, S 4 a S 41) do této stanice. Vzhledem k neukončení stavební činnosti v žst. Brno h.n. toto není možné. Proto proběhlo k dopravnímu řešení

v průběhu projednávaného omezení provozování dráhy v žst. Brno hl.n., které by umožnilo vydání souhlasného stanoviska dopravce ČD, a.s. s navrženým omezením provozování dráhy, dne 4. 6. 2018 na popud ČD, za účasti objednatele, jednání se SŽDC.

Při tomto jednání bylo dohodnuto pro období 16. 7. - 31. 8. 2018, kdy je předpokládáno ukončení prací v žst. Brno h.n. v rozsahu, umožňujícím naplnit původní záměr, tj. vést vlaky linek R 11, S4 a S 41 do/z žst. Brno d.n.:

- linka R11 (rychlíky) do/z Brna hl. n. (koleje 1 -6), obrat souprav ve stanici Brno-Maloměřice;
- linka S4 (Os a Sp trati 240):
 - a) hodinový interval v pracovní dny do/z Brna-Horních Heršpic s přestupem na S3 (Os trati 250), vybrané Os dle technologických možností (především v ranních a večerních hodinách) do/z Brna hl. n. (koleje 1 - 6), v nepracovní dny pak všechny vlaky hodinového intervalu do/z Brna hl. n. (koleje 1 - 6),
 - b) vložené vlaky tvořící půlhodinový interval nahrazeny v odpolední špičce autobusy v úseku Brno - Zastávka u Brna (rychlá a obslužná linka), vlaky ranní špičky do/z Brna hl. n. (koleje 1 - 6) či Brna-Horních Heršpic s přestupem na S3;
- linka S41 (Os a Sp trati 244):
 - a) hodinový interval do/z Brna hl. n. (koleje 1 -6),
 - b) vložené vlaky tvořící půlhodinový interval nahrazeny autobusy v linkách Brno - Moravský Krumlov a Brno - Ivančice, vybrané vlaky ranní špičky do/z Brna hl. n. (koleje 1 - 6).

Současně, pro zvýšení bezpečnosti cestujících a celkové kvality zázemí v žst. Brno-Horní Heršpice byla dohodnuta následující opatření:

- SŽDC navrhne a realizuje na základě kontrolního dne konkrétní technická opatření ke zvýšení bezpečnosti a zvýšení komfortu stanice (např. mobilní zábrany, dílčí opravy povrchu, lavičky, toalety apod.)
- SŽDC ve stanici Brno-Horní Heršpice aktivuje funkci venkovního výpravčího.
- ČD- DKV Brno vystaví odborně způsobilého zaměstnance, který v době přestupu cestujících zajistí přerušování posunu, příp. střežení přechodu.
- Vlaky končící ve stanici Brno-Horní Heršpice budou vedeny přednostně na 5. SK kvůli vytvoření maximálního možného odstupů od 1. a 2. SK.
- Vlaky linky S4 končící ve stanici Brno-Horní Heršpice budou mít oproti platnému GVD pozdější příjezd (cca X:10), aby byla redukována přestupní doba na vlak linky S3 směr Brno hl. n. Pozdější čas odjezdu bude zvolen již z vhodné nácestné stanice (Střelice, Zastávka u Brna).
- Ve stanici Brno-Horní Heršpice bude upravena zastavovací politika vlaků linky S3 tak, aby v situacích, kdy dochází k míjení protisměrných vlaků S3 zastavoval pouze ten, který má přípoj od/na S4.
- ČD- ZAP Brno zajistí (u končících vlaků linky S4) u souprav bez stranově selektivního odblokování dveří ovládaného strojvedoucím uzamčení dveří na pravé straně ve směru jízdy před zastavením vlaku ve stanici Brno-Horní Heršpice (dle doposud známých skutečností se při pravidelném řazení týká pouze vlaku 4827). Informování cestujících během přestupu bude provádět také vlaková četa končícího vlaku.

Při splnění výše uvedených dohodnutých podmínek ze strany provozovatele dráhy v období 16. 7. -31. 8. 2018 (resp. v období následujícím, pokud nebudou stavební úpravy žst. Brno d.n. dokončeny v rozsahu umožňujícím vedení linek R 11, S 4 a S 41 do této žst.) dopravce České dráhy, a.s. s omezením provozování dráhy na tratích Brno hl.n. - Střelice, Modřice - Brno hl.n., Brno hl.n. - Brno-Maloměřice st.6, Holubice - Brno hl.n., Brno-Černovice-Slatinská - Brno hl.n. v žst. Brno hl.n. v době 16. 7. - 6., resp. 8. 12. 2018 souhlasí.

ÚPDI v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

ÚPDI v provedeném řízení zjistil, že jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části. Na základě jednání mezi ČD a SŽDC došlo k dohodě a stanovení podmínek, za kterých nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy na ČD nepřesahují přiměřenou míru. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Z výše popsanych důvodů rozhodl ÚPDI tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi ÚPDI, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Ing. Vítězslav Vacula
oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
- České dráhy, a.s., IČ: 70994226, Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
- ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
- RegioJet a.s., IČ: 28333187, náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, 11000 Praha - Nové Město, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
- Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Brno-střed, Veverčí, Žerotínovo náměstí 449/3
- KORDIS JMK, a.s., IČ 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČ: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2