



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn. UPDI-OPD0024/18

Oprávněná úřední osoba: Ing. Anna Šestáková

č. j. UPDI-1817/18-OPDI-SPR/ŠA

V Praze dne 27. 6. 2018

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl v řízení, jehož **účastníky jsou**

žadatel společnost CZ Logistics, s.r.o., IČ: 629 57 937, se sídlem Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová a

vlastník vlečky společnost DESK – FORM a.s., IČ: 254 67 018, se sídlem Osada Dukla 238, 415 01 Újezdeček

ve věci žádosti o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy,

takto:

Podle § 23c odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů se návrh plánu omezení provozování vlečky DESK-FORM, Duchcov neschvaluje.

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 6. 4. 2018 žádost o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy, a to vlečky DESK – FORM, Duchcov (dále jen „vlečka“). V žádosti je jako důvod omezení provozování dráhy uvedena skutečnost, že došlo k odcizení upevňovadel kolejnic k pražcům ve výhybce č. 1, což bylo nahlášeno Policii České republiky (dále jen „PČR“). Z těchto důvodů přestala být vlečka provozuschopnou. Žadatel, který je provozovatelem vlečky, dále uvedl, že není uzavřena žádná smlouva mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy o provozování drážní dopravy na této vlečce a omezením provozu nebude dotčen žádný dopravce. Návrh plánu omezení provozování dráhy předpokládá dobu trvání omezení do 31. 12. 2018, případně do doby jejího zrušení.

Úřad vyzval dvakrát žadatele k doplnění žádosti. Na výzvu ze dne 16. 4. 2018, č. j. UPDI-1013/18-OPDI-SPR/UJ, k doložení podkladů a upřesnění žádosti, žadatel nereagoval. Na základě opakované výzvy ze dne 15. 5. 2018, č. j. UPDI-1303/18-OPDI-SPR/UJ, žadatel zaslal odpověď datovanou 21. 5. 2018, č. j. 1629/2018/CZL/PT, v níž upřesnil, že žádost podává podle § 23b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“). Žadatel doložil kopii dvou listin, a to vyrozumění ve věci přestupku ze dne 23. 5. 2012, č. j. KRPU-34349-14/PŘ-2012-040912 vydaného PČR KŘP Ústeckého kraje

a rozsudek Okresního soudu v Teplicích ze dne 20. 2. 2013, č. j. 1T 10/2013-36. Současně žadatel doplnil, že obnovení provozu se nepředpokládá a připravuje se plán zrušení vlečky.

Podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona o dráhách se železniční dráhy z hlediska významů, účelu a technických podmínek, stanovených prováděcím předpisem, člení do jednotlivých kategorií. Kategorií železniční dráhy je i vlečka, jíž je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do celostátní nebo regionální vlečky.

Podle § 23b odst. 1 zákona o dráhách je provozovatel dráhy oprávněn omezit provozování dráhy nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodu:

- a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy,
- b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo
- c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Podle § 23b odst. 3 provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu obsahuje alespoň vymezení časového období, na které je plán zpracován, počtu, umístění a předpokládané doby trvání jednotlivých omezení provozování dráhy a jejich důvodů a předpokládaného rozsahu omezení provozování drážní dopravy na dráze.

Z výše uvedeného vyrozumění věci přestupku a rozsudku bylo zjištěno, že v období let 2012-2013 došlo k odcizení částí kolejnic a dalšího železničního svršku předmětné vlečky. Z rozsudku bylo zjištěno, že bylo odcizeno 32,5 m kolejnic v prostoru železniční vlečky za hřbitovní zdí, ulici Důl Václav. Tato část vlečky již není součástí vlečky, pro kterou je požadováno omezení provozu, neboť aktuálně je vlečka ukončena u ulice Rybniční, před křižovatkou s ulicemi Důl Václav a Václava Soboty (GPS 50°36'14.886"N, 13°45'34.739"E).

Vlečka není provozuschopná vlivem neprovádění údržby a oprav, nutných k zachování provozuschopnosti dráhy, tedy neplnění povinností uložených vlastníku dráhy v § 20 odst. 1 zákona o dráhách. Z uvedeného vyplývá, že vlečka není provozuschopná již několik let.

Účastník řízení žádá o schválení návrhu plánu omezení provozování vlečky do 31. 12. 2018 nebo do doby jejího zrušení. V řízení nebylo prokázáno, že by žadatel projednal návrh plánu omezení provozování vlečky s vlastníkem vlečky podle § 23b odst. 4 zákona o dráhách. Žadatel pouze tvrdil, že k tomuto jednání došlo, ale nijak to nedoložil, což vzhledem k níže uvedenému není relevantní. Schválit plán omezení provozování dráhy je možné pouze v případě, kdy jde o dráhu, která je provozována. Podle § 2 odst. 3 zákona o dráhách jsou provozováním dráhy činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. V daném případě ale vlečka provozována není a s ohledem na její technický stav v důsledku odcizení částí kolejového svršku ani být provozována nemůže.

V žádosti je výslovně uvedeno, že obnovení provozu vlečky se nepředpokládá a žadatel neplánuje provádět činnosti spojené s údržbou nebo opravou vlečky, ani činnosti spojené s uskutečňováním stavby vlečky, nebo činnosti spojené s obnovením provozuschopnosti. Naopak se připravuje zrušení vlečky. Plán omezení provozování dráhy se však zpracovává výlučně za účelem provádění výše uvedených činností, nikoli za opačným účelem spočívajícím v nečinnosti.

Cílem žadatele tedy není omezit provozování vlečky na dobu nezbytně nutnou a potřebnou pro uvedení dráhy do provozu. Neprovedení údržby a příprava plánu zrušení není důvodem, na základě kterého by byl provozovatel dráhy oprávněn podle § 23b odst. 1 zákona o dráhách, její provozování omezit. Ze žádosti a podkladů předložených účastníkem řízení je zřejmé, že požadavky zákona o dráhách nejsou v tomto případě splněny.

Návrh plánu omezení provozování dráhy není v souladu s § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Proto Úřad s ohledem na § 23c odst. 2 zákona o dráhách rozhodl tak, že návrh v plánu omezování provozování vlečky neschválil.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad u Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1 ve lhůtě 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení stejnopisu písemného vyhotovení rozhodnutí. O rozkladu rozhoduje předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- CZ Logistics, s.r.o., IČ 629 57 937, Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
- DESK – FORM a.s., IČ 254 67 018, Osada Dukla 238, 415 01 Újezdeček

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČ: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2