



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz

sp. zn. UPDI-EET-1/19

oprávněná úřední osoba: Ing. Veronika Drahovzalová

č. j. UPDI-327/19-OPDI-SPR/DV

Praha 8. 2. 2019

USNESENÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah a k rozhodování, zda může být osobní drážní dopravou nepřekračující státní hranici České republiky a provozovanou bez smlouvy o veřejných službách ohrožena hospodářská vyváženost osobní drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podle § 54 odst. 1 a § 34d odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, rozhodl podle § 66 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správním řádem, o žádosti o provedení testu hospodářské vyváženosti,

takto:

Řízení o žádosti Svazu Odborářů Služeb a Dopravy, z. s., se sídlem Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín, IČO: 22737723, ze dne 29. 1. 2019, č. j. SOSaD/2019-021, o provedení testu hospodářské vyváženosti, se zastavuje.

Odůvodnění:

Úřad obdržel podání určené současně Úřadu vlády České republiky, Ministerstvu dopravy a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“). Součástí podání je i žádost o provedení testu hospodářské vyváženosti v souvislosti s ekonomickým dopadem záměru Ministerstva dopravy, pokud by České dráhy, a.s. přestaly zajišťovat dopravní obslužnost na linkách R8, R21, R22, R24 a R26, které odpovídají cca 12% z celkového dopravního výkonu na trhu dálkové dopravy, a to nejméně do roku 2022. Žadatel vznáší námitky proti tomu, aby byly uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na výše uvedené vnitrostátní linky a místo Českých drah, a.s. tyto linky provozovaly společnosti RegioJet, a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o.

Žádost o provedení testu hospodářské vyváženosti podle čl. 10 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 869/2014 ze dne 11. srpna 2014 o nových službách v osobní železniční dopravě (dále jen „nařízení“) mohou podat čtyři okruhy subjektů. Do prvního okruhu spadá příslušný orgán nebo příslušné orgány, které uzavřely smlouvy o veřejných službách vztahující se na místo odjezdu a místo určení, kterých se navrhovaná nová služba týká. Do druhého okruhu patří jakýkoli jiný dotčený příslušný orgán, který má právo omezit přístup podle čl. 11 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru. Třetí okruh zahrnuje provozovatele infrastruktury na území pokrytém navrhovanými novými službami v mezinárodní osobní dopravě. Do čtvrtého okruhu patří jakýkoli železniční podnik, který plní smlouvu o veřejných službách, jež byla udělena orgánem patřícím do prvního okruhu.

Podle § 34d odst. 3 zákona o dráhách Úřad rovněž rozhodne, zda může být osobní drážní dopravou nepřekračující státní hranici České republiky a provozovanou bez smlouvy o veřejných službách ohrožena hospodářská vyváženost osobní drážní dopravy provozované na základě

smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících; na tento postup se ustanovení přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího nové služby v osobní železniční dopravě o posuzování hospodářské vyváženosti použijí obdobně.

V daném případě by mohlo v úvahu přicházet provedení testu hospodářské vyváženosti podle § 34d odst. 3 zákona o dráhách. Žádost provedení testu hospodářské vyváženosti však mohou podat pouze subjekty uvedené v nařízení. Mezi tyto subjekty žadatel nepatří.

Testem hospodářské vyváženosti je postup posouzení prováděný regulačním subjektem na žádost oprávněného subjektu za účelem rozhodnutí, zda by navrhovaná nová služba v osobní drážní dopravě ohrozila hospodářskou vyváženost některé ze smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

Úřad doplňuje, že provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách není novou službou podle nařízení. Podstatou testu hospodářské vyváženosti je posouzení, zda nová služba tedy služba, která není provozována na základě smlouvy o veřejných službách, může ohrozit vyváženost smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Test hospodářské vyváženosti by tedy nemohl být proveden ani v případě, kdyby žádost podal subjekt uvedený v nařízení.

Žádost podaná Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, z. s. je s ohledem na výše uvedené právně nepřijatelná. Proto Úřad podle § 66 odst. 1 písm. b) správního řádu řízení o žádosti o provedení testu hospodářské vyváženosti zastavil.

Poučení:

Proti tomuto usnesení má účastník řízení právo podat rozklad k předsedovi Úřadu prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení usnesení. Rozklad proti tomuto usnesení nemá odkladný účinek.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Svaz Odborářů Služeb a Dopravy, z. s., IČO: 22737723, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8